



Mitgliederbeiträge:

Aktivmitglieder (inkl. GV und Jahresabschlussparty): 100.00 sFr.

Passivmitglieder: 80.00 sFr.

## Inhalt:

Bimota Club News 1/1998 (Einleitung)	1
Bimota-Geburtstag	1 & Beilage 2
Hockenheim	1 & Beilage 1
Panonia-Rin in Ungarn	2
Registro storico des Bimota Club Italia	2
1. Clubtreffen, 5. April 1998	3
Veröffentlichung im MotoSport Schweiz	4

## Beilagen

Einladung nach Hockenheim	Beilage 1
Bimota-Geburtstag 15. & 16. Juli 1998	Beilage 2
Anfahrtsweg zur Bachtel-Ranch (2. Nat. Bimota-Treffen, 10. Mai 1998)	Beilage 3

## Nächste Termine

10. Mai 1998, 10.00 Uhr	2. Nat. Treffen bei der Bachtel-Ranch, Bachtel, Kt. Zürich (siehe auch Beilage 3)
11- bis 13. Mai	Panonia-Ring, Ungarn mit dem Bimota Club Deutschland Interessenten können sich bei mir melden
29. Mai 1998, 9.00 Uhr	Hockenheimring (siehe auch Beilage 1) → <b>Wichtig:</b> Kostenbeitrag bis 30. April 1998 einzahlen auf Konto Zürcher Kantonalbank, Filiale Aussersihl (Cl.Nr. 712) zuhanden Bimota Club Switzerland (1112-0062.273) Konto: 80-151-4
7. Juni 1998, 10.00 Uhr	3. Nat. Treffen auf dem Glaubenbergpass
5. Juli 1998 10.00 Uhr	4. Nat. Treffen auf dem Passwang
15. & 16. Juli	Bimota-Geburtstag in Rimini (Misano-Circuit)
6. Sept. 1998 10.00 Uhr	5. Nat. Treffen
27. Sept. 1998	2. Bimota & Ferrari-Day in San Marino
28. bis 30. Sept. 1998	Fahrtraining in Misano mit dem Bimota Club Deutschland und dem Bimota Club Italia

7. April 1998

## **Bimota Club News 1/1998**

Der Club wächst und wächst – und ein Ende ist nicht abzusehen (na ja, jetzt sind wir schon 22). Was Ihr vor Euch habt ist der bescheidene Versuch einer Club-Zeitung (oder eher Flugblatt...). Aber jeder fängt ja einmal klein an! Ihr werdet hiermit laufend über den neuesten Klatsch bezüglich Bimota informiert und selbstverständlich könnt Ihr auch eigene Anregungen und Beiträge liefern.

Die Mitglieder bekommen mit diesem Brief ihre Mitglieds-Karte zugeschickt (ausser denjenigen natürlich, die sie schon am letzten Sonntag erhalten haben), sowie eine Kopie der Club-Statuten und des Protokolls der Gründungs-Versammlung. Falls sich Deine Einzahlung mit diesem Brief kreuzen sollte, bekommst Du Deine Mitgliedskarte ein paar Tage später.

Die Mitglieds-Karte sollte bei allen Veranstaltungen, die nicht vom Bimota Club Switzerland organisiert wurden (z.B. Hockenheim, 25-Jahre Bimota, etc.) mitgeführt werden um sich als Club-Mitglied auszuweisen, ausserdem bekommt man damit bei Moto Mader, Oberentfelden, auf einzelne Bimota-Artikel ein paar Prozente Rabatt (oder mindestens einen guten Kaffee). Weitere Aktionen für Bimota-Clubmitglieder sind in Vorbereitung.

### **Bimota-Geburtstag (15. und 16. Juli 1998)**

Nachdem am letzten Treffen (Bericht siehe unten) einige Unklarheiten bezüglich der Daten zum Bimota-Geburtstag existierten, habe ich nochmal im Internet nachgeschaut. Ich kann hiermit nur bestätigen, dass die Daten, das heisst der 15. Und 16. Juli 1998, weiterhin aktuell sind. Als Beilage bekommt ihr nochmal den Terminplan für diese zwei Tage sowie eine Liste der von Bimota empfohlenen Hotels. Diese Hotels haben für den Bimota-Event einen speziellen Tarif, der teilweise sogar unter dem Nebensaison-Tarif liegt (in der Hauptsaison wohlverstanden!). Dabei dürft Ihr nicht vergessen, den Grund Eures Aufenthaltes in Rimini anzugeben (Bimota-Geburtstag).

Die Reservation der Hotelzimmer sollte möglichst früh erfolgen um einerseits problemlos ein Zimmer zu bekommen, andererseits um den Organisatoren der Veranstaltung ein Feedback zu geben, wieviele Anmeldungen zu erwarten sind. Da es in Rimini sehr gute Restaurants gibt genügt im Allgemeinen eine Reservation für Zimmer mit Frühstück.

Es ist bisher nicht vorgesehen, sich irgendwie für den Event selber anzumelden. Eine Einschreibung erfolgt, gemäss Terminplan, erst am 15. Juli auf dem Rundkurs von Misano. Sobald genauere Einzelheiten bekannt sind werde ich selbstverständlich darüber informieren. Ansonsten vertraue ich auf das Talent der Italiener zu organisierter Improvisation.

### **Hockenheim (29. Mai 1998 → siehe auch Beilage)**

Der Rundkurs ist ab 9.00 Uhr offen. Wer teilnehmen will sollte seine Einschreibgebühren vorher eingezahlt haben, da auch der Club-Vorstand fahren möchte und nicht mit Geldeintreiben beschäftigt werden will. Es gibt zwar eine Lärmbeschränkung (100 dBA), diese sollte aber von strassen-zugelassenen Maschinen problemlos bewältigt werden. Wer eine Rennmaschine mitbringen will sollte aber vorher abklären ob er die Anforderungen erfüllt. Die meisten Mitglieder werden wahrscheinlich am Morgen hin- und am Abend wieder zurückfahren.

## **Pannonia-Ring in Ungarn (11. – 13. Mai 1998)**

Der Bimota Club Deutschland trifft sich vom 11. bis 13. Mai 1998 in Ungarn auf dem Pannonia-Ring. Ich wurde vom Deutschen Clubvorstand gebeten Euch darüber zu informieren, dass noch Plätze frei sind.

Kostenbeitrag: 500 DM für Clubmitglieder (Nichtmitglieder ein wenig mehr ...)

Weitere Informationen bekommt Ihr bei mir auf Anfrage.

## **Registro storico des Bimota Club Italia**

Der Bimota Club Italia führt zusammen mit dem Bimota-Werk eine Kartei der Bimota-Motorräder, die nicht mehr in Produktion sind. Dies soll einerseits ermöglichen die noch vorhandenen Bimotas zu lokalisieren, andererseits kann das Werk mit Hilfe dieser Kartei einschätzen, wieviele Ersatzteile eines bestimmten Modells in Zukunft anfallen könnten. Am meisten aber dürfte es den Mitgliedern der Bimota Clubs selber dienen, wenn sie ein bestimmtes Modell suchen oder verkaufen möchten.

Die Liste der eingetragenen Motorräder wird im Internet publiziert und kann weltweit abgerufen werden.

Um die Entscheidung zu vereinfachen gibt der Bimota Club Italia jedem Mitglied, das sich registrieren lässt eine mit dem Bimota-Modell und der Rahmennummer gravierte Münze, sowie einen Sticker und verschiedene Kleber ab.



Da ich bisher nur von den reinen Produktionskosten dieser Gadgets ausgegangen bin, habe ich irrtümlich den Preis für eine Registrierung etwas zu tief angesetzt. Der Bimota Club Italia verlangt für die einmalige Registrierung inklusive der Verarbeitungs- und Verwaltungskosten 50'000 Lire (zur Zeit ca. 43.50 sFr) pro eingetragenes Motorrad.

Wenn Du trotzdem noch interessiert bist, kannst Du Dich bei mir melden.

## 1. Clubtreffen, 5. April 1998 bei Moto Mader, Oberentfelden

Bei unerwartet schönem Wetter traf sich der harte Kern des Bimota Club Switzerland bei Moto Mader in Oberentfelden um 10.00 Uhr zu einem ersten gemeinsamen Club-Event.



Nachdem wir unsere durchgefrorenen Knochen dank Kaffee und Gipfelis wieder etwas aufgewärmt hatten (Kurt Mader und Jörg Bucher sei Dank) und wir uns bei Moto Mader sattgesehen hatten entschlossen wir uns zu einer gemeinsamen, von unserem Vizepräsidenten Rolf Raemy geführten Ausfahrt durchs Aargauer Hinterland.

Für eine genaue Streckenbeschreibung bitte ich Euch bei Rolf Raemy nachzufragen, da ich mich zu sehr auf die Kurven konzentriert habe und nach dem 10. Ortschild nicht mehr mitzählen konnte. Auf jeden Fall hoffe ich, dass wir nicht auf allzu viele Kontrollen getroffen sind (auch wenn alle versicherten, dass es dort nie und nimmer Kontrollen hat ???!!!), denn die Höchstgeschwindigkeiten lagen in einem Bereich, der auch mit Orkanartigem Rückenwind kaum begründet werden kann!



Da irgend jemand wieder einmal den Fotoapparat vergessen hatte gibt es vom Ausflug leider keine Fotos. Am nächsten Treffen soll das aber nicht mehr vorkommen – Grosses Bimota-Ehrenwort!

Zur Beruhigung habe ich hier ein Bild der wunderschönen Bimota YB6 in Supersport-Ausführung von unserem Neumitglied Karl-Albert Leber

**Nächstes Clubtreffen: Bachtel-Ranch (siehe Beilage), Sonntag 10. Mai 1998, 10.00 Uhr**



In der Motorrad-Zeitschrift **MotoSport Schweiz** Nr.12/98 vom 18. März 1998 wurde in einem Artikel auf Seite 7 die Gründung des Bimota Club Switzerland bekannt gegeben.

Dieser Artikel hat mir bisher unzählige Zuschriften gebracht und bestätigt, dass wir uns auf dem richtigen Weg befinden (Die verbrauchte Rolle Faxpapier werde ich dem Club vorläufig nicht in Rechnung stellen!).

Für alle, die diese Ausgabe von MotoSport Schweiz verpasst haben bringe ich hier eine Kopie des erwähnten Artikels:

**Infobox**

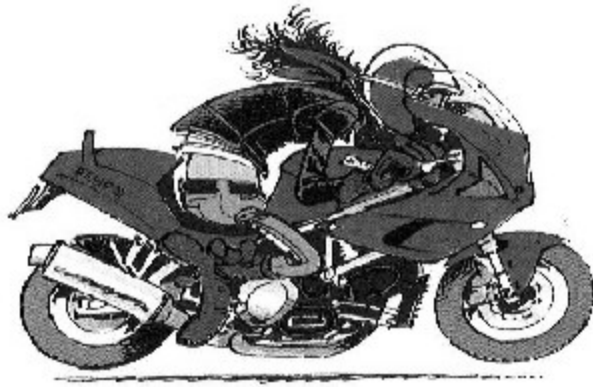
  
**bimotoclub  
switzerland**

**Gegründet:  
Bimota Club Switzerland**

Am 28. Februar wurde in der Schweiz wieder ein Bimota-Club gegründet. Hauptziel des Bimota Club Schweiz ist es, zusammen mit den Clubs aus dem benachbarten Ausland Treffen und Ausflüge zu organisieren und den Kontakt zum Stammhaus in Rimini/I zu intensivieren. Höhepunkt der laufenden Saison sind sicher das Treffen zum 25. Geburtstag der Marke Mitte Juli und das Bimota-Ferrari-Treffen, welche beide in Rimini stattfinden. Weitere Infos zum Club und zu den beiden Treffen gibt es bei: (pr)

**Bimota Club Switzerland**  
c/o Manuel Nuñez  
Tobelhofstrasse 6  
8044 Zürich  
Fax 01 260 65 73





## **Einladung an den Rundkurs von Hockenheim am Freitag, 29. Mai 1998**

Für alle die es kaum noch erwarten können mit ihrem Supersport-Motorrad über die Rennstrecke zu fegen ist dies die ultimative Herausforderung! Vollgas ohne Gegenverkehr, lästige Traktoren und grimmige Polizisten!

Dem Bimota Club Deutschland ist es gelungen, am Freitag, 29. Mai 1998 den kleinen Kurs in Hockenheim für den ganzen Tag zu mieten. Viel schöner wäre es natürlich, wenn wir auch den grossen Kurs befahren könnten, dazu braucht es aber die Mithilfe, bzw. Teilnahme aller Mitglieder des Bimota Club Switzerland. Selbstverständlich kannst Du mit jedem beliebigen Motorrad fahren, das heisst Du musst nicht Deine schöne Bimota riskieren um dabeizusein, aber die Bimota macht garantiert mehr Spass!

Damit sich das Abenteuer auszahlt müssen wir gesamthaft mindestens 75 Leute zusammenbringen. Da der Bimota Club Deutschland mit ca. 50 Anmeldungen rechnet sind sie dringend auf uns angewiesen um dieses einmalige Ereignis noch unvergesslicher zu machen!

Technische Bedingungen:

- Ölablassschraube und Ölfilter müssen mit einem Draht gesichert sein
- Lampen gläser sowie Blinker gläser müssen entfernt oder mit Klebband abgedeckt werden
- Spiegel müssen abmontiert sein
- Bereifung ist frei
- Lärm beschränkung: 100 dBA
- Kühlflüssigkeit wenn möglich gegen Wasser austauschen, dies ist jedoch kein Muss
- Sonst ist alles erlaubt was Spass macht!

Wenn Du dabeisein willst, brauchst Du jetzt nur noch den Einzahlungsschein auszufüllen und bis spätestens 30. April 1998 einzuzahlen (Nimm Deine Freunde mit!):

Mitglieder: 200.00 sFr.  
Nichtmitglieder: 230.00 sFr.

Die Rennstrecke wird um 9:00 Uhr geöffnet. Der Kostenbeitrag sollte aber schon einbezahlt sein, da es sich um einen Tages-Event handelt und der Vorstand keine Zeit mit Einkassieren verlieren möchte!

# Bimota Anniversary (15. & 16. Of July)

## PROVISIONAL SCHEDULE OF THE EVENT

(Subject to change)

### July 15th

Registration at Misano circuit  
Delivery of event card and event kit  
Trials on track (in turns)  
Press conference  
Special prizegiving for some important persons to Bimota  
Lunch-buffet offered by Bimota  
Exhibition of all the models built by Bimota  
Parade of all the Bimota models  
Special evening in a restaurant in Rimini

### July 16th

Trials on track (in turns)  
Exhibition of all the models built by Bimota  
Special draw to offer some prizes to the attending people  
Lunch-buffet offered by Bimota  
Visit to Bimota factory  
Farewell evening

## HOTELS

Here below we communicate you the hotels in Rimini which will be offering special prices for the event.

**When booking don't forget to mention the event:  
this will enable you to get the special prices.**

Hotel "National" (\*\*\*\*)      Viale Vespucci, 42 - Rimini  
Tel. 0541/390944 - Fax 0541/390954  
E-mail: national@iper.net  
Single room: Lit. 110.000 per day per person B&B  
Double room: Lit. 85.000 per day per person B&B

Hotel "Villa Rosa Riviera" (\*\*\*\*)      Viale Vespucci, 71 - Rimini  
Tel. 0541/22506 - Fax 0541/27940  
E-mail: metha@iper.net  
Single room: Lit. 80.000 per day per person B&B  
Double room: Lit. 75.000 per day per person B&B

Hotel "La Gradisca" (\*\*\*\*)      Viale Fiume, 1 - Rimini  
Tel. 0541/25200 - Fax 0541/56299  
E-mail: gradisca@iper.net  
Single room: Lit. 129.000 per day per person B&B  
Double room: Lit. 89.5000 per day per person B&B

Hotel "Villa Lalla" (\*\*\*)      Viale V.Veneto, 22 - Rimini  
Tel. 0541/55155 - Fax 0541/23570  
E-mail: vlalla@iper.net  
Single room: Lit. 75.000 per day per person B&B  
Double room: Lit. 60.000 per day per person B&B



## 2. Nationales Bimota Club-Treffen auf dem Bachtel, Kanton Zürich (Bachtel-Ranch)



Anfahrt am besten über N3 Zürich-Chur, Ausfahrt Pfäffikon-Sz → Seedamm nach Rapperswil → Wald → Abzweigung links Richtung Hinwil → Nach ca. 1 km Abzweigung nach rechts nicht verpassen → Alles geradeaus

Oder

Autobahn Zürich-Oberland bis Uster → Weiter nach Wetzikon und Hinwil → Geradeaus Richtung Bachtel (Schilder beachten!)