

**Oktober/November 1998**

## **bimota news 4/98**



## **Inhalt:**

Neue Besitzverhältnisse bei Bimota	2
Verschiedenes, Anträge an die GV	2
Renn-Resultate 98	3
Bimota-Produktionsprogramm 99	4
Ausflug nach Leutkirch	6
INTERMOT, München	7
Treffen in Magione	8

## **Beilagen:**

Club-Shirts und Hemd des BimotaClub Switzerland	9
Bimota-Uhr, Zuschriften	10

## **Nächste Termine:**

Samstag, 16. Januar 1999 19.00 Uhr: **Jahresversammlung des BimotaClub Switzerland**  
(Ausweichdatum: Samstag, 23. Januar 1999)



Da ich den Erfolg des BimotaClub Switzerland unterschätzt habe (die aktuelle Mitgliederzahl ist 43 und Anfang Jahr habe ich mit höchstens 20 Leuten gerechnet), ist es sehr schwierig geworden ein Lokal für das Jahrestreffen zu finden – vor allem wenn am Anlass auch die bessere Hälfte teilnehmen soll. In der Vorweihnachtszeit war leider so kurzfristig kein geeignetes Lokal aufzutreiben, da in dieser Zeit sehr viele Unternehmen ihr Weihnachtsessen veranstalten.

Aus diesem Grund haben wir beschlossen, im Januar in aller Ruhe ein gemütliches Fondue-Essen zu organisieren.

Das Lokal steht noch nicht fest, aber im Januar ist es einfacher Unterschlupf zu finden. Auf jeden Fall brauche ich von Euch die definitive Anmeldung bis Ende November 1998 (Brief, Fax oder Email) um zu wissen, mit wievielen Leuten zu rechnen ist.

Der Preis für den Event wird für das Essen, ohne Getränke, bei ca. 40.00 sFr. liegen für Aktiv-Mitglieder, für Nichtmitglieder und Passiv-Mitglieder bei ca. 60.00 sFr.

Genauere Infos erhältst Du im Dezember, sobald die Teilnehmerzahl bekannt ist und wir ein geeignetes Lokal reserviert haben.



## Neue Besitzverhältnisse bei Bimota

Wie aus der Presse zu erfahren war, bleibt Bimota einerseits in italienischer Hand, andererseits soll mit dem neuen Besitzer eine gewisse Eigenständigkeit bewahrt bleiben.

Die neue Konstellation mit einem starken Mann im Hintergrund sieht auf den ersten Blick recht gut aus. Allerdings interessiert es doch, wer dieser Francesco Tognon wirklich ist, und was er mit Bimota im Schilde führt.

**Als Anregung für die Zukunft schlage ich vor, dass Bimota einen Teil der Aktien zu Vorzugspreisen an Bimota-Besitzer offeriert. Dadurch könnten gleich mehrere Fliegen mit einer Klappe geschlagen werden: Einerseits würde das Unternehmen finanziell aufgestockt, andererseits wäre die Verbundenheit der Bimota-Besitzer mit der Firma grösser und anhand der Aktienkurse könnte die Firma gleich mitverfolgen, was die Kunden von ihrer Firmenpolitik halten. Ausserdem könnten die Kunden auch an der jährlichen Generalversammlung über die Projekte mitreden und Ideen vortragen.**

Was meinst Du dazu? Bei genügender Resonanz werde ich das Thema beim nächsten Firmenbesuch vorbringen.

## Verschiedenes

- Die Publikation des Bimota-Buches verzögert sich. Es ist nicht vor Dezember damit zu rechnen.
- Bimota stellt mit 202.247 mph (325.41 km/h) einen neuen Geschwindigkeitsrekord auf  
Am 26. September 1998 hat eine vom amerikanischen Bimota-Importeur Moto-Point aufbereitete Bimota SB6 mit dem Fahrer Peter Jones einen neuen Rekord für benzinbetriebene, konventionell angetriebene Motorräder aufgestellt. Die 200 mph-Barriere wurde damit zum ersten Mal offiziell durchbrochen! Mit 202.247 mph (325.41 km/h) wurde der alte Rekord von 181.451 mph buchstäblich pulverisiert.
- In der November-Ausgabe von MotoBike, das Metzeler Motorrad-Magazin im DSF, wird die Bimota Mantra vorgestellt.

## Anträge an die Generalversammlung (GV)

Falls Du Anträge an die GV hast, bitte ich Dich, mir diese mit der Anmeldung bis Ende November zukommen zu lassen. Es werden an der GV nur Anträge von Mitgliedern besprochen, welche auch selber teilnehmen.

### Rettet Tognon Bimota?

Wer übernimmt die Edelschmiede Bimota, welche vom Holzindustrie-Giganten SCM abgestossen werden will? Bis jetzt haben Aprilia, Moto Guzzi und sogar BMW (!) in Rimini vorbeigeschaut, um eine eventuelle Übernahme vorzubereiten, aber alle haben das Experiment nach eingehender Prüfung abgeblasen. Jetzt aber ist der Name des Mannes an der Spitze einer Investorengruppe bekannt, welche sich ernsthaft für Bimota interessiert: Francesco Tognon. Jawoll, genau der, der 1994 Laverda wieder aus dem Totenreich auferstehen liess und sich Ende 1997 aus dem Laverda-Tagesgeschäft wieder zurückzog!

Bei der 25-Jahre-Bimota-Feier im Juli dieses Jahres war Tognon beide Tage an Ort und Stelle anwesend. Tognon gibt unumwunden zu, dass er "in gewisser Weise in Zukunft mit Bimota liiert sein könnte ...". Es scheint sogar möglich, dass der schwerreiche Italiener bei Bimota Modelle mit dem ebenfalls in SCM-Besitz befindlichen V8-Motor (850 ccm) von Morbidelli bauen will. Es gibt sogar Gespräche mit Wayne Alexander, der in Neuseeland den revolutionären 1000-ccm-V2 des im vergangenen Jahr verstorbenen John Britten betreut. (ca)

## Renn-Resultate 1998

Dieses Jahr war für Bimota, angesichts der Firmengröße, wieder sehr erfolgreich:

- **Supersport-Klasse**



photo by Fabrizio Porrozzini

CLASSIFICATION	
1 F. PIROVANO Suzuki pts.171	6 C. MIGLIORATI Ducati pts.84
2 V. GUARESCHI Yamaha pts.149	7 P. RIBA Ducati pts.78
3 S. CHAMBON Suzuki pts.137	8 W. ZEELBERG Yamaha pts.64
4 P. CASOLI Ducati pts.92	ES S. FOTI Bimota Tamoil pts.7
5 M. MEREGALLI Yamaha pts.90	57 J.P. RUGGIA Bimota Tamoil pts.6

Mit etwas mehr Glück wären noch bessere Resultate dringeliegen, aber das verspricht für das nächste Jahr umso mehr.

- **Sieg in der italienischen Sport-Production-Klasse**

In der italienischen Sport-Production-Klasse hat Bimota mit Norino Brignola auf einer YB9sri den Titel für das Team Panella Spadaro geholt. Mit den früheren Resultaten auf den Modellen „Bellaria“ und „YB9sr“ erhöht sich das Palmares in Italien auf 5 Sport-Production- und 1 Supersport-Titel.

- **Gute Resultate in der Prototyp-Klasse für die SB8R bei Endurance-Rennen**

Die SB8R im Entwicklungs-Stadium hat mit dem Team Bimota Deutschland und den Fahrern F. Heidger, K. Schlieper, M. Müller folgende Resultate herausgefahren:

**LIEGE 24 HOURS** (9-12 July 1998): 1st in the Prototype Class - 36th in the general ranking out of 63 bikes

**OSCHERSLEBEN 24 HOURS** (6-9 August 1998): 1st in the Prototype Class - 9th in the general ranking out of 34 bikes

**BOL D'OR** (10-13 September 1998): 8th in the Stock Sport Class - 24th in the general ranking out of about 100 bikes.

## **Bimota Produktionsprogramm 1999**

Die folgenden Motorräder werden 1999 offiziell angeboten, wobei Details wie Verschaltungen, Farbe, etc. noch Änderungen erfahren können (und werden).



**500 VDU€**



**YB11**



**SB6R**



**SB8R**  
**SB8R Special**



**Mantra**



**YB9 sri**



**DB4**



## Ausflug nach Leutkirch zum Reinhold Kraft (12.9.98)



Obwohl das Wetter nicht so mitgespielt hat, wie wir uns das gerne vorgestellt hätten, wurde auch dieser Ausflug zu einem denkwürdigen Ereignis. Sicher, die geplante Motorradtour durch den Schwarzwald hätte dem ganzen noch die Krone aufgesetzt, aber auch so hat das ganze riesigen Spass gemacht. Reinhold und Brigitte (‘tschuldigung: Brigitte und Reinhold) haben, wie so oft, bewiesen, dass es zwar wenig braucht, um ihre Bimotisti glücklich zu machen, es aber unheimlich wichtig ist, dass dieses „wenige“ von Herzen kommt.

Der Motorradladen ist für uns immer wieder eine wahre Fundgrube (leider hat mir Beat die schönste Lederjacke vor der Nase weggeschnappt). Das Angebot an gebrauchten Bimotas und Ersatzteilen ist für uns Schweizer schlichtweg unvorstellbar gross und überwältigend.



Dass Tomomi Manako nicht anwesend war konnten wir locker verschmerzen – schliesslich braucht auch ein Rennfahrer seine Ruhetage – und auch so hatten wir ein „volles“ Programm. Der Höhepunkt war unbestreitbar der Moment, als uns Reinhold bat ins Haus zu kommen um uns seine neue Spaghetti-Kreation zu präsentieren – ich glaube am Ende waren alle froh, dass wir nicht mit dem Motorrad angereist waren, denn wir hätten Mühe gehabt, unsere vollen Bäuche in eine supersportliche Bimota-Position zu zwängen...

## INTERMOT, München (16. – 20. September 1998)

Der geplante gemeinsame Ausflug nach München hat tatsächlich stattgefunden, auch wenn viele das nicht wahrgenommen haben. Es hat sich auf jeden Fall gelohnt. Einerseits sind die neuen Messehallen in München eine Reise wert, andererseits ist eine Motorrad-Ausstellung im grössten europäischen Motorradmarkt immer etwas besonderes.



Selbstverständlich gabs an der Ausstellung auch andere Motorräder...

Ich glaube in der Presse und im Fernsehen (z.B. das Metzeler Motorrad-Magazin im DSF) wurde schon so viel darüber berichtet, dass ich mich hier wirklich auf das Wesentliche konzentrieren konnte, nicht wahr?



## Rundstreckentraining in Magione (29. Sept. 1998)

Dem BimotaClub Italia hatten wir ein bestens organisiertes Rundstreckentraining zu verdanken, an dem ich mal meine Just-For-Fun-Suzuki testen konnte. Dass alle anderen mit einer Bimota anreisen würden konnte ich ja nicht wissen aber ein bisschen peinlich war es schon, dass gerade der Clubpräsident des BimotaClub Switzerland mit einem Fremdfabrikat angereist war – zum Glück konnte ich meine Suzuki etwas tarnen, sodass mein Vergehen nicht von allen auf Anhieb bemerkt wurde.



Die Rundstrecke von Magione ist erst vor kurzem überarbeitet worden und präsentiert sich heute in einem Renntauglichen Zustand. Ausserdem konnten wir, neben der immer wieder erfreulichen italienischen Begeuerungsfähigkeit, von einer nahezu familiären Betreuung durch die Strecken-posten und die Restaurantbetreiber profitieren.

Neben dem Rundstreckentraining konnten wir uns wieder einmal an einigen besonders schönen Exemplaren sattsehen, wie z.B. an einer wunderschönen Bimota-Harley oder der speziell hergerichteten DB2 von Giorgio Sarti.



Da der wichtigste Film leider im Fotoapparat seinen Geist aufgegeben hat ist die Foto-Ausbeute von diesem Event relativ gering, aber ich werde mich bemühen vom BimotaClub Italia ein paar Fotos zu bekommen um auch diesen Anlass gebührend zu dokumentieren

## **Club-Shirts und Hemd**

Um die Clubzugehörigkeit zu vertiefen (und um die Clubkasse zu füllen) haben wir zwei verschiedene Polo-Shirts und ein Jeans-Hemd mit dem Clublogo besticken lassen.



Die Preise liegen bei 59.00 Fr. für das Polo-Shirt und bei 79.00 Fr. für das Jeans-Hemd. Davon kommen ca. 10 bis 15 Fr. in die Clubkasse. Infos gibt's bei Moto Mader oder bei mir.

PS: Die Kleider kommen garantiert knitterfrei! Ich habe sie vor dem fotografieren noch getragen und gewaschen, aber im Bügeln bin ich bestimmt kein Weltmeister.

## **Bimota-Uhr**



Die Bimota-Uhr „dieci“ konnte wegen der grossen Nachfrage im Preis reduziert werden und ist jetzt bei Moto Mader für nur noch 45.00 Fr. erhältlich.

Armbanduhr mit Zifferblatt,  
analog den Armaturen der Bimota dieci.  
Schwarz mit Lederarmband.  
Wasserdicht.

Das Modell „elegance“ ist leider ausverkauft.

## **Zuschriften**

Bimota DB1, montée RS  
Cadre N°00531  
Jantes 17 pouces  
Echappement RS  
Freins Brembo Or  
Visserie Titane  
Etat de neuf, 4000 Km.

En cas d'informations complémentaire, le vendeur est disponible au  
079/691.79.59.

(Paul CARRUZZO, 1955 Chamoson)  
Carruzzo Gilles  
willows@urbanet.ch