

bimota news 5/1999



**Frohe Festtage
und ein glückliches neues Jahr
wünscht Dir
Dein Bimotadub Switzerland**

Inhalt

Nächste Treffen und Veranstaltungen	1
2. GV des Bimotaclub Switzerland am 15. Januar 2000.....	1
GV vom 15. Januar 2000.....	2
News	3
Club-Programme 2000	4
Bimota-Programm 2000	5
Verschiedenes.....	6

Nächste Treffen und Veranstaltungen

2. GV des Bimotaclub Switzerland am 15. Januar 2000

Weitere Infos auf Seite 2

Wann: 15. Januar 2000, ab 19:00 Uhr
Wo: Restaurant Pappel, Dorfstrasse 1, 8902 Urdorf (Tel: 01 734 11 31)

Anmeldungen: Bis 8. Januar 2000 an der Clubadresse (am besten per Fax)

Kosten: Mitglieder ca. 30 sFr. – Nichtmitglieder ca. 50 sFr.
Anfahrt: Bis Weininger Kreuz – Richtung Urdorf bis Urdorf-Nord – Rechts Richtung Dietikon/Schlieren – Erste Abzweigung Rechts, Richtung Urdorf – ca. 500 m geradeaus.



GV vom 15. Januar 2000

Traktanden:

1. Abnahme des Jahresberichts des Präsidenten
2. Abnahme des Kassaberichts des Kassiers
3. Abnahme des Berichts der Rechnungs-Revisoren
4. Genehmigung der Jahresrechnung
5. Decharge-Erteilung an den Vorstand
6. Budget-Vorschlag des Kassiers
7. Genehmigung des Budgets
8. Wahl eines Tagespräsidenten
9. Wahl des Vorstandes
10. Wahl der Rechnungsrevisoren
11. Diverses:
 - FMS-Mitgliedschaft des Bimotaclub Switzerland
 - Beteiligung an Organisation des 6-Flags-Rallies
 - Treffen und Veranstaltungen 2000

Kassabericht 1999:

	Einnahmen	Ausgaben
Verlustvortrag 1998		5091.80
GV 1999 (inklusive Nichtmitglieder)		889.70
Hemden und T-Shirts	1024.00	
23 italienische Bimota-Bücher (Kauf und Verkauf)	2100.00	1600.00
51 englische Bimota-Bücher (Kaufpreis)		3525.60
Verkauf 21 englische Bimota-Bücher	1930.00	
Mitgliederbeiträge (51 Mitglieder)	5100.00	
Mitgliederbeiträge im 1998 bezahlt		600.00
Hockenheim	1660.00	1614.80
Verschiedenes (Briefmarken, Papier, Druckertinte, etc.)		841.70
Total	11814.00	14163.60
Verlustvortrag 1999		2349.60
Aktiven (Hemden, T-Shirts und Bücher)	5262.00	

Diverses:

FMS-Mitgliedschaft:

Vorteile (pro Clubmitglied):

- Monatliche Zeitschrift „Moto“
- Strassenhilfe in Schweiz und Lichtenstein
- Beitrag an Wildschäden: 500.00 sFr.
- Beitrag an Anwaltskosten bei Strassenverkehrsproblemen: 100.00 sFr.
- Beitrag an Erste-Hilfe-Kurs: 30.00 sFr.
- Rennlizenz für Schweizer Meisterschaft
- Unterstützung bei der Organisation von Rennveranstaltungen

Nachteile (pro Aktiv-Clubmitglied):

- Mitglieder-Beitrag: 55.00 sFr.

Wir müssten im Club streng nach Aktiv- (= Lizenzierte FMS-Mitglieder) und Passiv-Mitglieder unterscheiden. Ausserdem müsste darüber abgestimmt werden, wie die Mehrkosten pro Aktivmitglied von 55.00 sFr. erhoben würden (Erhöhung des Clubbeitrages für Aktivmitglieder oder Übernahme der Mehrkosten durch den Club oder eine Zwischenlösung).

News

Bimota plant definitiv die Neueinführung der V-Due, wobei diese zuerst in einer internationalen Trophy auf Herz und Nieren getestet werden soll.

Die Teilnahmebedingungen bei dieser Trophy sind eine Rennlizenz (FMI oder ähnliches) und die Überweisung von 4,5 Mio Lire (ca. 4'000 sFr.). Als Gewinne winken 100 Mio Lire (ca. 70'000 sFr.) und die Möglichkeit am Ende der Saison die Superbike-SB8 zu testen.



Es ist in der Ausschreibung zwar nicht direkt die Rede davon, aber für die 4'000 sFr. bekommt man so viel (Racingkit

für das Motorrad, Lederkombi, Helm, Handschuhe, Stiefel) dass die Rechnung nur aufgehen kann, wenn man vorher eine V-Due gekauft hat! Die V-Due-Trophy dient einerseits dem Test der Maschine vor der Serienfertigung (mit Einspritzung), andererseits der Nachwuchsförderung für die Superbike-WM.

Gemäss Motorrad hat Bimota die Probleme mit der V-Due nicht in den Griff bekommen und das, obwohl die Einspritzung durch Vergaser ersetzt wurde. Das bedeutet, dass die Probleme ganz woanders lagen (was „unser“ Lucki schon lange vermutet hat!). Dass Bimota mit Hochdruck an den Problemen arbeitet zeigt, dass für die V-Due ein neues Werk in Rimini gebaut wird.

Von der seit einiger Zeit angekündigten SB8R mit Soziusplatz sind bisher keine Bilder erhältlich. Das heisst, dass das Motorrad (wenn überhaupt) erst im nächsten Jahr präsentiert werden dürfte, da die Heckverstärkung und die Sozius-Fussrasten eine völlige Neukonstruktion des Motorrades bedingen. Fragwürdig ist, ob Bimota den Markt für eine Biposto-SB8R richtig ausgelotet hat, denn die Leute die einen Supersport-Zweiplätzer kaufen sind in der Regel nicht bereit dafür über 30'000 sFr. auszuliegen.

Hockenheim soll in absehbarer Zeit umgebaut werden! Dies dürfte vor allem diejenigen unter uns interessieren, die ihr Motorrad auf einem Hochgeschwindigkeitskurs an die (Geschwindigkeits-) Limite treiben wollen. Gemäss der Planung soll der Kurs von 6,823 auf 4,023 km gekürzt werden, wobei vor allem die langen Waldpassagen verschwinden sollen. Das einzige Problem ist bisher die Finanzierung von ca. 40 Mio DM. Hoffen wir, dass sich möglichst lange keine Sponsoren finden, denn sonst würde der Hockenheimkurs mit Sicherheit an Attraktivität verlieren.



Club-Programme 2000

Bimotaclub Italia:

20 e 21 MARZO – 14° RADUNO NAZIONALE BIMOTA
Autodromo Santamonica di Misano Adriatico (RN)

30 APRILE – 15° RADUNO NAZIONALE BIMOTA
Autodromo di Pergusa (EN)

3 LUGLIO – 16 ° RADUNO NAZIONALE BIMOTA
Autodromo di Magione (PG)

1 OTTOBRE – 3° BIMOTA & FERRARI DAY
Repubblica di S. Marino

2 (esclusivo Bimota & Ferrari) .3.4 OTTOBRE
6 th INTERNATIONAL MEETING BIMOTA CLUB WORLD
Autodromo Santamonica di Misano Adriatico (RN)

Il BIMOTA CLUB ITALIA sarà presente nei circuiti per supportare con la passione l'esclusivo Trofeo Bimota 500 V2 e l'attesissima prova di Misano del Campionato Mondiale Superbike 2000.

Bimotaclub Deutschland :

Ostern 2000:
Rijeka oder Zeltweg

29. Mai bis 1. Juni:
Panoniarung

29. Juni bis 2. Juli:
Sommertreffen

31. Juli bis 2. August:
Brünn

Anfang September:
Hockenheim

Ende September (evtl. Anfang Oktober):
Misano

2. Dezember 2000:
Jahresversammlung in Isny

Bimotaclub Switzerland:

Die Treffen werden an der GV vom 15. Januar bekanntgegeben.

Wer sich für einen Rennstreckentermin mit den Bimotaclubs von Deutschland oder Italien interessiert, kann sich unter der Clubadresse informieren.

Bimota-Programm 2000


bimota *models*


500Vdue



DB4 Full Fairing



DB4 Half Fairing



SB8r



SB8r special



YB11



DB4



MANTRA



YB9sri

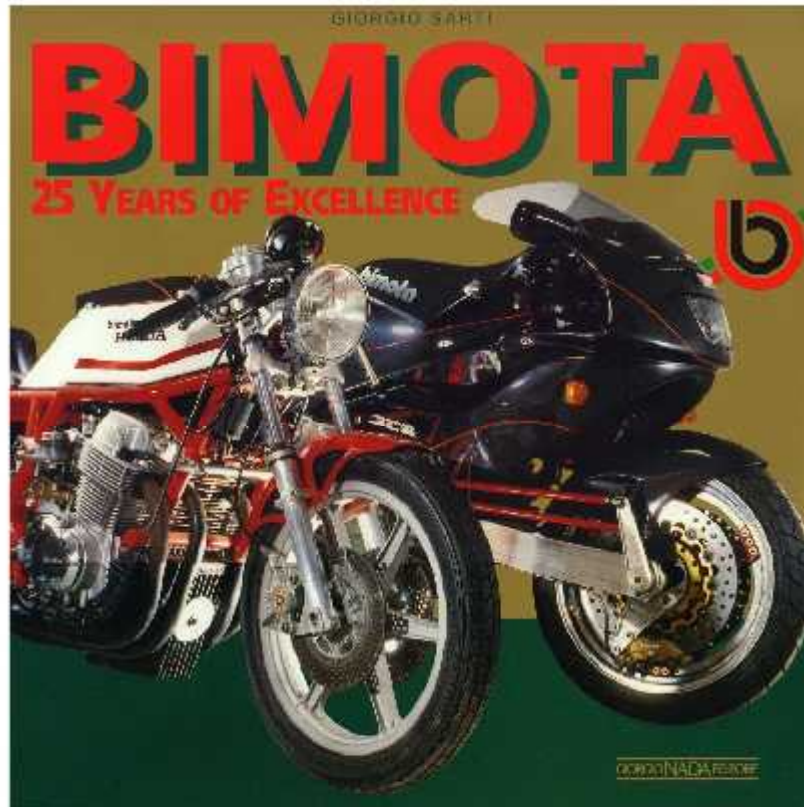


Dies sind die aktuellen Modelle, wie sie sich auf der offiziellen Bimota-Seite anbieten.

Die YB11 wird zurzeit in Blau als Edizione Finale angeboten und die DB4 gibt es in verschiedenen Farben und Versionen (Biposto, Naked Bike). Die Vergaserversion der DB4 wurde nicht Euro-Homologiert und muss in der Schweiz somit weiterhin in Einzelabnahme zugelassen werden. Die aktuellen Versionen verfügen alle über Benzineinspritzung.

Verschiedenes

Bimota-Bücher in Englisch sind immer noch „an Lager“, italienische könnten innert einer Woche besorgt werden.



Einträge in den Registro Storico des Bimotaclub Italia wird weiterhin möglich. Diejenigen, die sich zwar eingetragen haben, aber noch nichts erhalten haben eventuell noch nichts dafür bezahlt...



Den aktuellen Stand des Registro Storico könnt Ihr am besten auf der Internetseite des Bimotaclub Italia (<http://www.infoservizi.it/bimotaclubitalia>) einsehen oder Ihr könnt einen Auszug bei der Clubadresse einfordern.

See you next year!