

Februar 2000

# bimota news 1/2000



## Rückblick



*11000 produzierte Exemplare in 25 Jahren sagen eigentlich alles über das Konzept der „limitierten Produktion“ der raffinierten Modelle, die in Via Giaccaglia entstehen. Eine Anzahl von Motorrädern, die kleiner ist als diejenige, die ein Koloss wie Honda ... in 2 Tagen produziert. Andererseits, wenn es einen Ausdruck geben sollte, der mit Bimota assoziiert werden kann, dann ist der Erste, der einem ins Gedächtnis springt: „Exklusivität“.*

*Giorgio Sarti*

So beginnt das Buch von Giorgio Sarti, „25 Years of Excellence“ im Vorwort. Es geht mir aber hier nicht darum, das Buch erneut anzupreisen (auch wenn ich nichts dagegen habe, wenn jetzt wieder eine Bestellung hereinkommt) – ich möchte mit dieser Zahl nur wieder mal allen ins Gedächtnis rufen, in was für einem exklusiven Kreis wir uns bewegen.

11000 Motorräder, das sind, bei einem Besitz von durchschnittlich 2 Bimotas pro Fahrer und einigen zerstörten Exemplaren, ca. 3000 bis 5000 Bimotafahrer weltweit! – Wahrlich, eine beeindruckend kleine Zahl, wenn wir bedenken, wieviel Wirbel um diese Marke gemacht wird. Ich selber weiss was es bedeutet, in einem kleinen Dorf von 6000 Einwohnern aufzuwachsen. Es kennen sich dort eben alle und auch wenn manch Einer sich mit Anderen nicht allzu gut versteht, es sind trotzdem alle stolz darauf dazu zu gehören.



Umso ärgerlicher ist es, wenn in den Zeitschriften bei einem „Test“ eine Bimota mit einem Butter-und-Brot-Motorrad der bekannten Grossfirmen verglichen wird – Auf der anderen Seite ist es doch wieder ein Hinweis darauf, dass eine Bimota, trotz aller Mängel und der Probleme mit dem Werk, etwas unvergleichlich Gutes sein muss, wenn sie bei einem Test herangezogen wird um den Stand der japanischen Gummikühe auszukundschaften. Selbstverständlich wird bei jedem Test herausgestrichen, dass eine Bimota kaum alltagstauglich ist und der Preis in Regionen liegt, die von Normalsterblichen schon gar nicht in Betracht gezogen werden können. Ich will die alltagstauglichen Motorräder der grossen Firmen hier auch nicht schlecht machen, für den Alltag, oder eben zum Gipfeli holen, sind sie sicher unschlagbar. Ausserdem bereiten sie viel weniger Probleme beim Waschen, da das Design durch den Schmutz nicht beeinträchtigt wird.

Lasst uns vielmehr die positiven Argumente eines solchen Tests sehen: Wenn es darum geht eine Bewertung in Sachen Finish, Design und Fahrfreude auf einer Skala von 1 bis 10 zu machen, so gibt es für eine Bimota nur die Note 20!

Euer

## Inhalt

Nächste Treffen.....	2
2-Rad-Messe Zürich (16. bis 21. Februar 2000).....	2
Erste Clubausfahrt im neuen Jahr.....	2
2. ordentliche GV des Bimotaclub Switzerland.....	3
Moto-Sport Schweiz Pässefahren.....	4
News.....	4
Verschiedenes.....	5
Angebote.....	5

## Nächste Treffen

### **2-Rad-Messe Zürich (16. bis 21. Februar 2000)**



**Wann:** Sonntag, 20. Februar 2000 um 11 Uhr  
**Wo:** Messestand von Moto Mader

Moto Mader offeriert allen Clubmitgliedern einen Apperitiv am Sonntag 20. Januar um 11 Uhr. Selbstverständlich könnt Ihr aber auch an jedem anderen Tag an die 2-Rad-Messe Zürich pilgern, allerdings wäre es toll, wenn wir diesen Anlass zu einem kleinen Treffen nutzen könnten.

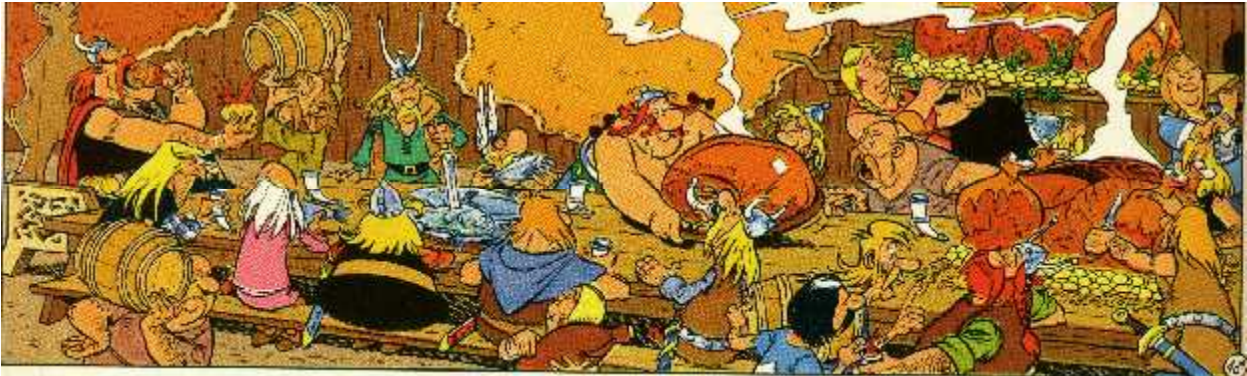
### **Erste Clubausfahrt im neuen Jahr**

**Wann:** Samstag, 8. April 2000 um 11 Uhr  
**Treffpunkt:** Moto Mader, Oberentfelden

Gutes Wetter vorausgesetzt werden wir anschliessend zum Treffen einen kleinen Ausflug ins Aargauer Hinterland machen.

## 2. ordentliche GV des Bimotaclub Switzerland

Im Restaurant Pappel in Urdorf konnten wir so gut bedient, dass man uns in der Nacht fast hinausschmeissen musste, weil wir uns dort so wohlfühlten. Wie immer an einem solchen Anlass habe ich wieder mal den Fotoapparat vergessen, aber zum Glück gibt es andere Gesellschaften, die am gleichen Ort auf die gleiche Weise dinierten und so konnte ich an einem späteren Anlass ein repräsentatives Bild machen:



Zum Inhalt der GV:

1. Abnahme des Jahresberichts des Präsidenten
2. Abnahme des Kassaberichts des Kassiers
3. Abnahme des Berichts der Rechnungs-Revisoren
4. Genehmigung der Jahresrechnung
5. Decharge-Erteilung an den Vorstand
6. Budget-Vorschlag des Kassiers
7. Genehmigung des Budgets
8. Wahl eines Tagespräsidenten
9. Wahl des Vorstandes
10. Wahl der Rechnungsrevisoren
11. Diverses:
  - FMS-Mitgliedschaft des Bimotaclub Switzerland ([Siehe unten](#))
  - Beteiligung an Organisation des 6-Flags-Rallies ([Da nehmen wir selbstverständlich teil: Siehe dazu auch BimotaNews 4/1999](#))
  - Treffen und Veranstaltungen 2000

Die Punkte 1 bis 10 konnten in relativ kurzer Zeit und mit einem ordentlichen Schluck Wein erledigt werden. Der Vorstand wurde wie folgt wiedergewählt:

Präsident:	Manuel Nuñez
Vize:	Rolf Raemy
Kassierin:	Silvia Leutwyler
Revision:	Linda Golob

Eine grössere Diskussion entspann sich um die FMS-Mitgliedschaft, aber schlussendlich konnten wir einen Einstimmigen Entschluss fassen: Da die FMS-Mitgliedschaft zu viel kostet und uns im Gegenzug zu wenig bietet, werden wir als Club nicht beitreten, allerdings gewähren wir allen Clubmitgliedern, die FMS-Mitglieder sind eine kleine Reduktion des Mitgliederbeitrages.

## Moto-Sport Schweiz Pässefahren



Der Bimotaclub Switzerland hat mit 2 Mitgliedern (Felix Wittwer und Manuel Nuñez) am Pässefahren der Zeitschrift MotoSport Schweiz teilgenommen. Ich möchte hiermit allen Clubmitgliedern empfehlen, an diesem grossartigen Anlass ebenfalls teilzunehmen. Jetzt könnte ich Euch natürlich vorschwärmen, wie toll es da zu und her geht und wie viel Freude man erlebt, wenn man am Pässefahren teilnimmt – Tatsache ist, dass ich froh wäre öfter mit guten Clubkollegen herumzufahren anstatt immer alleine meine Kilometer abzukurven – aber davon abgesehen: Es hat wirklich Spass gemacht!

## News

Moto Mader wird an der 2-Rad-Zürich, allen Unkenrufen zum Trotz, mehrere Bimotas ausstellen.

Vorgesehen sind die schon bekannten SB8R in Normal- und Special-Ausführung und die Vergaser-DB4. Wenn alles klappt (was man bei Bimota erst weiss, wenn's so weit ist), dann werden am Stand von Moto Mader zwei neue DB4 Injection und eine V-Due in Trophy-Ausführung stehen.

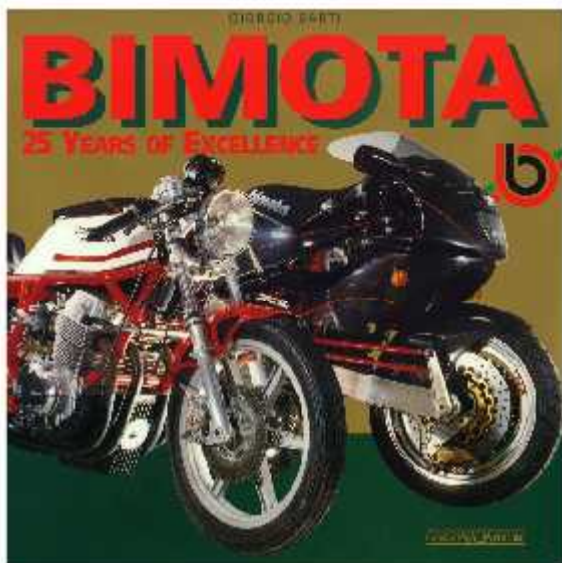
An dieser Stelle möchte ich Euch alle daran erinnern, dass wir von Moto Mader an dessen Stand an der 2-Rad-Zürich am Sonntag um 11 Uhr zu einem Apperitiv eingeladen sind.

*See you there!*



## Verschiedenes

Bimota-Bücher in Englisch sind immer noch „an Lager“, italienische könnten innert einer Woche besorgt werden.



Einträge in den Registro Storico des Bimotaclub Italia sind weiterhin möglich. Diejenigen, die sich zwar eingetragen haben, aber noch nichts erhalten haben eventuell noch nichts dafür bezahlt...

Den aktuellen Stand des Registro Storico könnt Ihr am besten auf der Internetseite des Bimotaclub Italia (<http://www.infoservizi.it/bimotaclubitalia>) einsehen oder Ihr könnt einen Auszug bei der Clubadresse einfordern.

**Wie an jedem Jahresanfang ist wieder mal der Clubbeitrag fällig. Dieser beläuft sich wie bisher auf 100.00 sFr., da wir dem FMS nicht beitreten (siehe Bericht der GV). Da ich letztes Jahr umgezogen bin, bitte ich Euch nur die beiliegenden, neuen Einzahlungsscheine zu benutzen.**

## Angebote

Folgende Angebote sind in den letzten Tagen bei mir hineingeflattert:

- Salve sono Emilio, da sempre motociclista e proprietario dell'**HOTEL DOLOMITI a SAN VITO DI CADORE** a soli 10 km da CORTINA D'AMPEZZO. Per tutti gli amici BIMOTISTI che verranno nel mio Hotel prezzi e trattamento speciale. Per le Vostre BIMOTA GARAGE GRATIS.  
Cordiali saluti  
Emilio Massarotto ([www.hoteldolomiti.com](http://www.hoteldolomiti.com))
- Vendo **BIMOTA FURANO** anno 1994, registro storico n.003, n. telaio 00583.  
Infoline: E mail: [duck.cavi@libero.it](mailto:duck.cavi@libero.it) Motoricambi Verbania C.so Cairoli n.96, Tel. 0039323402078, Verbania ITALY
- Vendo **BIMOTA KB3**, Anno 1981, Km originali 8500, tutta originale come nuova. Inscritta registro storico Bimota ITALY n.3. Se conoscete qualche intenditore interessato contattatemi al numero +39 335 6919179 o al numero +39 522 846934 o tramite mail: [SidoliValeria@libero.it](mailto:SidoliValeria@libero.it).  
Cordiali saluti SIDOLI WILLIAM.
- MotoSport Schweiz 6/2000 (9. Februar 2000)  
**Bimota DB1**, Jg 1987, weiss-rot-grün, 11000 km, MFK 3.99, 42-er Dell'Ortos, Brembo Oro, 1-Rohr etc. MFK-Teile, 7800.-, Chris (abds.), 031 952 75 00
- MotoSport Schweiz 5/2000 (2. Februar 2000)  
**Bimota DB2 SR**, Jahrgang 5.97, 2600 km, weiss-rot-violett, absolut neuwertig, kein Kratzer! 17500.-, 079 337 30 68