

## bimota news 2/2001



**Neue Adresse:**

**Bimotoclub Switzerland**

**Kindhauserstrasse 45a**

**8963 Kindhausen AG**

**Tel: +41 79 238 58 58**

**Fax: +41 86 079 238 58 58**

**Email: [bimotaclub@bluewin.ch](mailto:bimotaclub@bluewin.ch)**

## Inhalt

Nächste Treffen.....	1
Was gibts neues? .....	2
What's new?.....	2
Magione, 28. Mai 2001: Bimota-MV Agusta-Meeting .....	3
Frühlingsausfahrt vom 7. April.....	5
GV am 10. März 2001 .....	6
Verschiedenes.....	8
Motorrad-Seiten.....	8
Verkäufe und anderes .....	8
Different things.....	8
Motorbike pages.....	8
Sales and other things .....	8

## Nächste Treffen

### Sonntag, 1. Juli 2001

MSS-Blutspenden auf dem Glaubenberg  
Wir treffen uns um 12:00 Uhr im Restaurant  
(nach dem spenden!)

### Samstag, 14. Juli 2001

Gemeinsame Ausfahrt  
Treffpunkt: 11:00 Uhr bei Moto Mader,  
Unterentfelden

### Sonntag, 28. Juli 2001 und Montag, 29. Juli 2001

Bimota-Ferrari-Meeting in San Marino  
Treffpunkt: 12:00 Uhr beim Ferrari-GTO-  
Museum in San Marino

### Sonntag, 12. August 2001

Gemeinsame Ausfahrt  
Treffpunkt: 11:00 Uhr im Passrestaurant  
Passwang

### Freitag, 24. August 2001

Raceday in Hockenheim mit dem Bimotaclub  
Deutschland

Infos zu allen Meetings unter 079 238 58 58 oder [bimotaclub@bluewin.ch](mailto:bimotaclub@bluewin.ch)

## Was gibts neues?

Nachdem die ersten Treffen wortwörtlich ins Wasser gefallen sind (siehe dazu den Bericht auf Seite 5) und ich in den letzten Monaten mit dem Umzug ins neue Heim beschäftigt war, ist's wieder 'mal Zeit für eine anständige Bimotanews.

Leider gibt es von Seiten der Firma nichts Gutes zu berichten. Der Konkurs schleppt sich nur mühsam dahin, weil viele Investoren erst jetzt gemerkt haben, dass sie von Tognon während Jahren belogen worden sind (ich weiss, das ist ein starkes Wort, aber leider entspricht es der Wahrheit).

Die Leidtragenden sind die Bimotahändler auf der ganzen Welt und mit ihnen wieder einmal die Bimota-Besitzer.

Die Verunsicherung auf dem Markt ist schon so gross, dass man schon fast etwas bezahlen muss, wenn man eine Bimota verkaufen will...

Trotzdem, oder vielleicht gerade deshalb, die BimotaClubs existieren weiter!

Wir sind bemüht das Image von Bimota wieder auf ein anständiges Niveau zu heben, so dass alle Bimotafahrer wieder mit Freude auf ihren Maschinen Platz nehmen können.

Es werden in Zukunft nicht nur sehr spezielle Meetings für Bimotafahrer veranstaltet (siehe dazu auch die Treffen in dieser Nummer), sondern es wird auch mit verschiedenen Publikationen versucht das Interesse der Öffentlichkeit weg von den Finanzskandalen hin zu den wunderschönen Motorrädern zu richten. Wir in der Schweiz werden versuchen unsere Leute an publikumswirksamen Events zu versammeln (z.B. Blutspenden auf dem Glaubenberg) und wir werden nächstes Jahr auch Race-Events organisieren (Ledenon im April und Misano im September 2002) an denen Bimotafahrer zu günstigeren Konditionen teilnehmen können.

## What's new?

After that the first meetings fell literally into the water (see the description on page 5) and I was pretty busy the last months moving to my



new place, it's time again for a decent Bimota-news.

Unfortunately there is no good news from the part of the Bimota Company.

The bankruptcy is proceeding very slowly because many investors are realizing now, that Tognon has been lying to them (I know it's a strong word, but unfortunately it's the truth). Those who suffer the most are the Bimota dealers all over the world and with them, once again, the Bimota owners. The uncertainty at the moment is so big, that sometimes you feel like having to pay something if you want to sell your Bimota...

Nevertheless, or just because of all this, the Bimotaclubs continue their work!

We will try to reestablish the image of Bimota to a reasonable level, so that all Bimota drivers can again enjoy the ride on their machines.

We will not only organize very special meetings for Bimota owners (look at the meetings preview in this news) but we will also try to move the public interest with events and publications away from the financial scandals to the real beauty of the motorbikes.

In Switzerland we will try to gather our people at popular bike events (e.g. the blood donation at Glaubenberg) and next year we will even organize some race events (Ledenon in April and Misano in September 2002) at which Bimota owners can participate at very special conditions.

## Magione, 28. Mai 2001: Bimota-MV Agusta-Meeting

Ein Geburtstag ist immer etwas Besonderes. Und wenn es erst noch der 40. ist, dann muss man ihn mit den besten Freunden, an einem wunderschönen Ort mit gutem Essen, kraftvollem Wein und einer bezaubernden aber entspannten Atmosphäre feiern - Was also spricht dagegen nach Magione zu fahren und sich die Sonne auf den Bauch brennen zu lassen?

Nun ja, der lange Anfahrtsweg ist sicher ein Grund, sich alles nochmal genauer zu überlegen, ausserdem muss man mindestens einen Wochentag opfern.



Aber das sind noch lange keine Gründe um wirklich Nein zu sagen. Das schöne Wetter, die wunderschöne Landschaft mit dem Lago Trasimeno und Berge von gutem Essen (und vor allem Pasta) lassen einem die Strapazen der Hinfahrt schnell vergessen und auf der Rückfahrt verstreicht die Zeit mit dem Gedanken auf das Treffen in Magione im nächsten Jahr wie im Fluge... I'll be back!



A birthday is always something very special. And if it's your 40. then you have to celebrate it with your best friends at a wonderful place with good food and a delicious wine in a fascinating but relaxed atmosphere - So what can you tell against driving to Magione and let the sun burn your belly?

Well of course it's a long trip down there and you have to sacrifice at least one weekday. But these are no reasons at all to really say No. The perfekt weather, the beautiful landscape with the lake Trasimeno and mountains of good food (first of all Pasta) let you soon forget the exhausting travel down there and on your way back the time will go by on the fly while dreaming of the next meeting at Magione next year... I'll be back!







Dies ist nur eine kleine Auswahl von den Bildern, die wir in Magione geschossen haben und leider kann die herrliche Atmosphäre damit nur bedingt vermittelt werden - Auf jeden Fall erhalten alle Clubmitglieder mit der nächsten Ausgabe der Bimotaneews gratis eine CD auf der diese Bilder und natürlich viele mehr mit allen Bimotaneews gespeichert sind.

This is only a small selection of the pictures taken at Magione and unfortunately the incomparable atmosphere can only be shown partially - Anyway, every club member will receive for free with the next news a CD containing all of this pictures and of course a lot more, including all the Bimotaneews released until now.

## Frühlingsausfahrt vom 7. April



Wer sich bisher gefragt hat, was der Bimotaclub in letzter Zeit eigentlich so treibt, dem muss ich mitteilen, dass er bisher (wenigstens was die Treffen in der Schweiz betreffen) nicht viel verpasst hat. Nicht nur, dass es an den meisten Wochenenden wie aus Kübeln gegossen hat, sondern es war auch noch echt kalt und als ich mich an meinem neuen Zuhause einigermaßen eingerichtet hatte und daran denken konnte ein paar anständige Meetings zu organisieren, hat es mitten im Mai (!) angefangen zu schneien. Als ich im Quartierladen nach einem Sack Streusalz fragte musste ich etwa eine halbe Stunde darauf warten, weil es das erste Mal war, dass es in diesem Jahr so richtig geschneit hatte...

Nun, ich hatte schon erwartet, dass ich an diesem ersten Frühlingsmeeting so ziemlich alleine dastehen würde, aber wie ihr seht waren wir mit Karl-Albert (mit seiner neuen DB4) und Beat (mit seiner YB6) und ich (ohne Motorrad) sogar zu dritt - Eigentlich unter diesen Umständen schon ein ziemlicher Erfolg...



Unfortunately I have to tell everybody who has been asking himself what the Bimotaclub is doing all this time that (at least concerning the meetings in Switzerland) he hasn't missed anything.

Not only that it has been raining hammer and nails most of the weekends but it was also pretty cold. As soon as I was just installed in my new home and could think about organizing a couple of decent meetings, it started to snow in the middle of May!

When I asked in the local shop for a pack of salt to scatter I had to wait more than half an hour for it, because it was the first time in this year that it had been really snowing..



Well, I had expected to be the only person at this first spring meeting but as you see with Karl-Albert (with his new DB4) and Beat (with

his YB6) and me (without a bike) we were just three people - Under this circumstances a pretty good success ...



## GV am 10. März 2001

Wieder mal war es soweit, dass sich der Bimotaclub in einer entspannten Atmosphäre dem leiblichen Wohl mit Begleitung widmen konnte.

Die Clubtraktanden waren nach gewohnter Manier schnell und unbürokratisch abgehakt. Da die Kasse sich immer noch im Minus befindet haben wir beschlossen Angelo Nastasi als neuen Kassier zu wählen - als ehemaliger Bodybuilding-Schweizermeister sollte er mit dem Geldeintreiben keine Probleme haben...



Once again the Bimotaclub members gathered to dedicate themselves to their physical well-being in a relaxing locality.

The points concerning the club were checked off quickly and unbureaucratically. As our cash-box still was showing minus numbers, we decided to elect Angelo Nastasi to act as our new cashier - as a former Swiss bodybuilding champion he shouldn't have any problems to collect the cash...



Beat Ruch wird sich in nächster Zeit als Vize-Präsident versuchen und hat bereits schon ein paar sehr gute Ideen für zukünftige Meetings eingebracht.



Beat Ruch will act as a vice-president and has already brought in a couple of very good ideas for future meetings.





Ich habe mir diesmal Mühe gegeben die angekündigten 5 Minuten zu sprechen, aber ich war trotzdem wieder schneller - Nun, ich glaube es war mir niemand böse deswegen. Das Hauptereignis des Abends war eindeutig die Ausstellung, die Jörg Hättenschwiler zusammengestellt hatte und auch er hat sich sichtlich darüber gefreut, dass er mal einen Grossteil seiner Motorräder einem interessierten Publikum zeigen konnte. Das Essen und die ganze

I tried hard this time to speak the announced 5 minutes but I was again faster - well, nobody will be really angry about it. The main event this evening was Jörg Hättenschwiler's exhibition and he himself was obviously happy about showing the biggest part of his motorcycles to the public. The dinner and the whole service and attention given to us by the proprietors were perfect.



Betreuung durch die Wirtfamilie war erstklassig. Auch wenn die Kantina Chez Max beim Bahnhof Aesch (BL) von Aussen wirklich nicht gerade Vornehm aussieht, wir überlegen uns trotzdem ernsthaft, die nächste GV im gleichen Rahmen durchzuführen. P.S.: Ich habe die Clubkasse schon wieder geplündert um eine Clubmütze machen zu lassen von der alle Clubmitglieder spätestens mit der nächsten BimotaneWS gratis eine erhalten.

Although the Kantina Chez Max at the railway station of Aesch (BL) looked a little bit shabby,



we're thinking about organizing the next meeting in the same place. P.S.: I have plundered again our cash-box and have made a club cap. All club members will receive one for free with the next News as latest.



## Verschiedenes

### Motorrad-Seiten

Robbiano (V-Due):	<a href="http://www.agvsportsgroup.com/bimota">www.agvsportsgroup.com/bimota</a>
Bimota-Central:	<a href="http://www.bimota-central.com">www.bimota-central.com</a>
Worldwide Bimota:	<a href="http://www.bimota-enthusiasts.com">www.bimota-enthusiasts.com</a>
Bimotaclub Italia:	<a href="http://www.infoservizi.it/bimotaclubitalia">www.infoservizi.it/bimotaclubitalia</a>
Bimotaclub Deutschland:	<a href="http://www.bimota-club.de">www.bimota-club.de</a>
Ersatzteile/Spare parts:	<a href="http://www.regenerationmotorcycles.co.uk">www.regenerationmotorcycles.co.uk</a>
Bike movies:	<a href="http://www.bikepics.com">www.bikepics.com</a>
Superbike game:	<a href="http://www.superbike.ea.com">www.superbike.ea.com</a>
Swiss racing:	<a href="http://www.racing-star.com">www.racing-star.com</a>
Moto-Auktion:	<a href="http://www.motoauction.com">www.motoauction.com</a>

Dieses Bild (mit Anthony Gobert und Troy Corser) habe ich bei [www.superbike.ea.com](http://www.superbike.ea.com) heruntergeladen:



This picture (with Anthony Gobert and Troy Corser) has been downloaded at [www.superbike.ea.com](http://www.superbike.ea.com)

## Verkäufe und anderes

**From:** righetti.valter [righetti.moto@libero.it]  
**Sent:** Montag, 5. März 2001 13:34  
**To:** bimotaclub@bluewin.ch  
**Subject:** Bimota Furano speciale  
 Vendo Bimota Furano speciale. Potenza 201 HP alla ruota dimostrabili. Preparazione Bursi. Ogni parte completamente speciale, tutte le viti comprese quelle del motore in titanio. Esemplare unico, perfetta. Immatricolata, visionabile qualsiasi momento.

**From:** ArtigrafDue [artigrafdue@pn.itnet.it]  
**Sent:** Montag, 12. Februar 2001 16:45  
**To:** bimotaclub@bluewin.ch  
**Subject:** BIMOTA TESI 1D SUPER RACING  
 i am an italian collector and i am in possession of a new BIMOTA TESI 1D Super Racing km 350 made in occasion of the annual testing. A real collection piece! For information Tel. ++39-3296671373 ++39-0457652899 Fax: ++39-0457652617 E-Mail: tiscalinet@yahoo.it  
 Thanks.....Christian

agiacosa@ferraniait.com  
 Vorrei vendere BIMOTA SB7 colorazione giallo-nera + carenatura rosso/arancio anno 1999 Km 2700.  
 Praticamente nuova  
 telefonare a 019/504747 chiedere di bruno  
 grazie

## Different things

### Motorbike pages

## Sales and other things

**Engine 500 V-Due Bimota**

We inform you that in the past our firm have assembled the above engine.

Now we have a stock of goods referring to this engine without thermal components, so if you are interested in, you can contact us by e - mail . Our e - mail address is the following: [ric@morinimotori.com](mailto:ric@morinimotori.com)

Thank you in advance, Your faithfully [ric@morinimotori.com](mailto:ric@morinimotori.com)

**Potentiometer for SB8R**

Hi

My name is Rob. I live in Australia. I have in my possession a potentiometer (which incidentally is the only one in this country) for an SB8R. I don't need it any more so i was wondering if any one you know may like to purchase it from me? It's only for the bikes with modified pipes and it helps massively to regulate/specify the fuel/air mix by dialing in the fuel maps you require. If you know of anyone could ask them to email me?

Thanks Rob ([rlmort@byrononline.net](mailto:rlmort@byrononline.net))

Byron Bay NSW  
Australia

**Bimota V-Due**

Anyone at the club familiar with the V-Due?? Need some help with the following problems.

1. Cylinders not balanced.
2. Upper cylinder running with excessive smoke.
3. Can the parameters be changed without the miniconsole.
4. What are the fixes for the EFI if I wish to retain the EFI instead of carburettor.?

and anything that can help me get reliability from the system. I am a strong advocate for EFI and I refuse to believe that Bimota would design a EFI system that don't work. The bike runs but erratic. Idling is shit and bad flatspot at 3-4500 rpm.Thank

[qhani@anqsi-ssepq.com.my](mailto:qhani@anqsi-ssepq.com.my)

**SB6**

Greetings

Hi,..... very curious about SB 6.....what kind of frame is that- Suzuki? what year....engine Suzuki GSXR 1100 what year??How do tail exhaust swing around..is that a single swing arm?? What kind of exhaust..4-1-2???? Found a SB6 seat for sale with only part of the pipe section...do you know anyone with frame for it for sale or any other parts..would like to build it up or create some hybrid...any suggestions and answers.....need some help with starting a new project.....Please get back to me...Enrique [aisha@worldonline.nl](mailto:aisha@worldonline.nl)

**SB8RS – Battery**

A friend of mine just bought a SB8RS - one problem; how do we get to the battery? The manual is in Italian; literally! Can you be of any assistance or turn me in the right direction? Thank-you!

[Rdjkrantz@aol.com](mailto:Rdjkrantz@aol.com)

**KB1**

Mr, Ms,

I am restoring a KB1 of the year '78. The frame and the polyester needs to be painted, but i want to do that in the original colour. Can you tell me the colour nrs of the white and red that are used for the bimota's.

Thank you for your time and hopefully you can help me.

Greetings,

Jan Wiggers ([pietje-wiggers@zonnet.nl](mailto:pietje-wiggers@zonnet.nl))

Netherlands.

**BIMOTA CLUB ITALIA**

GRANDI EVENTI 2001®

Dear Bimotisti and friends,

**while we are waiting for Via Giaccaglia to open its doors, Bimota Club Italia has organized THE EVENT for 2001.**

We will join the Pattuglia Acrobatica Italiana, the famous "Frecce Tricolori", the italian acrobatic aeronautic team, at their own airport. Just imagine: the italian flag of DB1 and DB4 together with the same tricolor on the jet planes.

We will keep our noses up in the sky to admire the pilots' flight manoeuvres and some of us will even be invited to .... Fly!!!

If like us You are already excited, let us know as soon as possible as we have to let the pilots know the name and the bikes plates in order to have the entrance permits.

As if the program is not enough fantastic, we will have **Virginio Ferrari** as special guest together with a **Bimota Paton 500 GP**.

The day of the EVENT is the 19<sup>th</sup> of September, just a couple of days before the Imola autojumble, for those who are really insatiable!

The best wishes from Bimota Club Italia for an exceptional **BIMOTA INTERNATIONAL MEETING!**

For more informations:

Fernando Felli  
Tel. fax +39 +6 50510287  
[bcifelli@libero.it](mailto:bcifelli@libero.it)

**BIMOTA CLUB ITALIA**

Chairman  
Fernando Felli