

## bimota news 3/2002



# Inhaltsverzeichnis

Nächste Termine .....	1
Treffen bei Hostettler AG am 17.8.2002 um 10:00 Uhr .....	1
Besuch des MV Agusta-Treffens in Hockenheim vom 23.-25.8.2002 .....	1
Samstag, 21. September 2002 bei Moto Mader um 11:00 Uhr .....	1
Was gibts neues? .....	1
What's new? .....	1
Moto Mader, 18. Mai 2002 .....	1
Passwang, 16. Juni 2002 .....	1
Verschiedenes .....	1
Events .....	1
Töff-Party in Gersau .....	1
Motoradunno in Vallemaggia .....	1
Harley & Bike Session Axalp .....	1
Zuschriften .....	1

## Nächste Termine

Wegen der Sommerferien haben im Juli leider keine Treffen stattgefunden - "leider" deshalb, weil die Temperaturen wieder etwas kühler sind und die Regenwahrscheinlichkeit zugenommen hat. Nichtsdestotrotz treffen wir uns auch im August und September wieder zu einem gemütlichen Kaffee und Motorenschwatz - wenn's denn sein muss mit dem vierradrigen Untersatz...

### Treffen bei Hostettler AG am 17.8.2002 um 10:00 Uhr

Da Hostettler's am Samstag bereits um 12 Uhr schliessen treffen wir uns bereits um 10 Uhr bei ihm an der Bar.

Am einfachsten findet ihr zur Hostettler AG von der Ausfahrt „Sursee“ auf der A2 Richtung Sursee. Bei der Esso-Tankstelle rechts in die Allmendstrasse und dann gleich wieder links in die Zeughausstrasse einbiegen (Nicht beim „Hooters“ hängenbleiben!) und dieser bis zur Haldenmattstrasse folgen.

Gleich beim Haupteingang hat es eine grosse Bar.



### Besuch des MV Agusta-Treffens in Hockenheim vom 23.-25.8.2002

Mal sehen, wie andere Clubs damit umgehen, dass ihre Motorräder schon lange zum Alteisen gehören... Falls noch jemand Interesse an diesem Ausflug hat kann er sich bei Jörg Hättenschwiler informieren (079 309 43 00).

### Samstag, 21. September 2002 bei Moto Mader um 11:00 Uhr

Dies ist als gemütliches Treffen geplant, an dem wir bei einem Kaffee einen Jahresrückblick halten und für die kühlere Jahreszeit ein paar Pläne schmieden.



## Was gibts neues?

Davon abgesehen, dass ich endlich wieder mal einen anständigen Drucker angeschafft habe (was ja auch wirklich notwendig war!) sind die Neuerungen sehr minim, aber eine gewisse

Konstanz kann manchmal auch sehr angenehm sein -und erspart einem unheimlich viel Arbeit...

Von Seiten der Firma gibt es tatsächlich nichts Neues zu berichten und wenn man in den letzten Monaten die verschiedenen Motorrad-Zeitschriften durchgeblättert hat kommt man zum

Schluss, dass Bimota endgültig zum Alteisen (sprich: „Oldtimer“) gehört.

Angesichts der kleinen Stückzahlen von Bimotas, die tatsächlich ausgeliefert wurden ist die Anzahl der Verkaufsanzeigen zwar immer noch sehr hoch, aber die Preise haben sich auf tiefem Niveau stabilisiert. Das spricht dafür, dass in naher Zukunft, d.h. in ein oder zwei Jahren, mangels Ersatzteilen nur noch wenige Bimotas auf den Strassen bewegt werden.

Es kursieren immer noch die wildesten Gerüchte darüber, wieviele Bimotas im Lager von Könemann in Deutschland bzw. in der Konkursmasse in Rimini herumstehen - aber auch hier scheint Ruhe einzukehren. Immer mehr Anfragen nach Ersatzteilen werden von Könemann negativ beantwortet und dass jetzt eine Sonderserie der YB11 als Naked-Bike angeboten wird deutet darauf hin, dass es keine Original-Verkleidungen mehr gibt(!). Hingegen ist im Umkreis von Rimini (insbesondere in San Marino) bei verschiedenen Garagen noch fast jedes Originalteil erhältlich, obwohl offiziell kein Material aus der Konkursmasse von Bimota an die Öffentlichkeit gelangt ist...



## What's new?

Disregarding the fact, that I have acquired a decent printer (and it really needed it!) there are not a lot of news to tell about. But some constancy can be very agreeable sometimes -

and makes you save a lot of work... From the part of the company there are in fact no news to tell and if you read the magazines you will end

thinking that Bimota belongs to scrap iron (some call it: "oldtimer").

Considering the very small number of Bimotas produced, the number of announces in the magazines is still high but the prices seem to have reached a bottom.

This could mean, that in a near future, i.e. in one or two years, in lack of spare parts, there will be only very few Bimotas on the road.

There are still a lot of wild rumours concerning how many new Bimotas Könemann has in stock in Germany respectively are part of the assets in Rimini - but it's getting more and more silent in this matter. More and more inquiries for spare parts are not answered from Könemann and the fact that he is promoting a special edition of the YB11 as a naked bike suggests that there are no fairings left(!).

On the other side if you fail to have some problems with your Bimota in the surroundings of Rimini (specially in San Marino) you will still be able to find original spare parts for almost every bike. And this disregarding the fact that officially no material went out from the Bimota assets to the public...

## Moto Mader, 18. Mai 2002



Ok, I agree, that my call for this meeting came a little bit late and the weather wasn't really good at all - but nobody is forced to participate in this club and the most of you know, that there's an inner cycle of Bimota drivers who meet spontaneously for a smaller or bigger ride. This makes it allways a little bit exciting to see how many members come to a "official" meeting and if anybody comes at all... It was a lot of fun anyway to heat up my SB6R once again!

Ok, ich gebe zu, dass der Aufruf für dieses Treffen doch etwas kurzfristig gekommen ist und auch das Wetter hat nicht wirklich mitgespielt - aber schliesslich ist dies ja auch nicht ein Club in dem ein Teilnahmewang existiert und ausserdem wissen die meisten von Euch bereits, dass sich der harte Kern der Bimotafahrer regelmässig zu kleinen oder grösseren Ausfahrten spontan trifft. Somit ist es bei jedem „offiziellen“ Treffen immer wieder spannend zu erfahren wieviele Mitglieder kommen - und ob überhaupt jemand kommt... Es hat auf jeden Fall Spass gemacht, die SB6R wieder mal warm zu fahren!



Finde den Unterschied...



Find the difference...



## Passwang, 16. Juni 2002



Das Treffen auf dem Passwang scheint sich immer mehr zu einem speziellen Event in unserem Kalender zu entwickeln. Es ist erstaunlich, wie viele Bimotafahrer jedes Jahr den Weg zu diesem schönen Aussichtspunkt finden - auch wenn das Wetter nicht immer mitgespielt hat.



The meeting on the Passwang seems to become more and more a very special event in our calendar. It is astonishing how many Bimota drivers find together every year at this beautiful spot - even when the weather didn't always show up from its best side.



Es ist auf jeden Fall immer wieder faszinierend, wenn sich an einer Clubausfahrt 10 oder mehr Bimotafahrer dazu entschliessen ihre exklusive Fahrmaschine aus dem Keller zu holen um der Welt zu zeigen, wie ein richtiges Motorrad auszusehen hat! An diesem Treffen haben wir bis zu 13 parkierte Bimotas gezählt und hin und wieder ist mal einer vorbei gefahren, der sich nicht entschliessen konnte bei uns reinzuschauen. Alle diejenigen, die diesen Superevent verpasst haben kann ich verträsten: Wir werden uns auch nächstes Jahr wieder auf dem Passwang treffen...



It's amazing anyway to see 10 or more Bimota drivers who have decided to get out their exclusive driving machines from the cellar to show the whole world how a real motorbike should be made!

On this event we have counted up to 13 parked Bimotas and from time to time there was one passing by who didn't decide to stop and say hello.

All of you who have missed this special event can be consoled: We will meet again next year at the Passwang...





## Verschiedenes

### Events

#### Töff-Party in Gersau

Der Samstag 7. September 2002, ist ein Datum, dass sich alle Freunde der Rockmusik & Motorräder unbedingt merken müssen. Dann nämlich heisst es zum **17. Male** im Gschwend oberhalb **Gersau SZ**, **Riesen Töff Party!** Für eine ausgelassene und heisse Party sorgen Super Bands, Attraktionen und ein geniales Ambiente. Dieses Jahr fegen die beiden Bands "**Ibach HB**" (<http://www.heinzer-family.ch/ibachHB/>) und die Gersauer "**Big Birds**" mit ihrem blusigen, rockigen & megafeziegen Sound über die Bühne!

Genial ist der Hot Event, dem Geschicklichkeit Trial wo internationale Profis über auch noch so schwierige Hindernisse ihre Fahrkünste zeigen werden. Da lohnt es sich Samstagnachmittag früh dabei zu sein um ja nichts zu verpassen! Die **Biker Bar** wird garantiert ein Hot Spot zum Verweilen. **DJ Frank** sorgt dabei für die **heisseste Nacht dieses Sommers**. Schwitzen werden die Bikers aber nur von den hübschen Barmaids....Die Kulinarischen Genüsse werden in der fetzigen Festbeiz gestillt.

Damit niemand zur späten Stunde heimfahren muss stehen zum Übernachten **gratis Zeltplätze** zur Verfügung. Ebenfalls, auf Vorbestellung, können Schlafgelegenheiten im **Massenlager** gemietet werden. (Mail an <mailto:infos@motoclubgersau.ch> mit Name, Adresse, Anzahl Personen)

Die Anreise ist ab Gersau gut signalisiert. Wer sich also ein vergnügtes Wochenende in einer traumhaften Umgebung gönnen möchte, muss sich am 7. September nach Gersau begeben. Mit Garantie ein Anlass der niemand im Regen stehen lässt.

Weitere Informationen unter: <http://www.motoclubgersau.ch>

E-Mail <mailto:infos@motoclubgersau.ch>

Biker Grüsse

Moto Club Gersau

Peter Wüthrich / PR Werbung

#### Motoradunno in Vallemaggia (TI)

Gentili Signore, Egregi Signori

con la presente vi inviamo in allegato il manifesto per il nostro 1° raduno di moto in Vallemaggia (TI) che si terrà il 16/17 di questo mese.

sperando in una vostra partecipazione vi salutiamo cordialmente  
ristorante Soladino

da Roby e Vale

6674 Riveo

ps. in caso di cattivo tempo il raduno verrà annullato.

informazioni allo 091 754 11 29

e-mail [morandi@freesurf.ch](mailto:morandi@freesurf.ch)



## Harley & Bike Session Axalp



**Freitag, 23. August** ab 19 Uhr

Opening - Evenig, Begrüssungsapero, Sunset - Käsefondue, und Schwyzerörgelimusik (da wir an diesem Abend die ausländische Gäste erwarten, stellen wir ihn unter das Motto "Oberländer - Abend")

**Samstag, 24. August** ab 10.30 Uhr

Ride Out mit Jimmy Hofer

**ab 15.30 Uhr auf der Axalp**

Festwirtschaft, Biker - Märli, Burn Out Box, Kuhfladen - Roulette, Motoren - Werfen (neuere Form des Alpinen Steinstossens, nur eben mit einem Japaner)

**ab 19 Uhr: Biker - Party**

DJ Käferhits, Rakes, Special Guest: Yvonne Moore, Stripshow

**Sonntag, 25. August** ab 9 Uhr (bis 12 Uhr)

Aelpler - Z'morge, grosses Brunch - Buffet

**ab 10 Uhr Unterhaltung mit:**

DJ Käferfest, Trio Bärgeeli, Bike - Show, Bike Prämierungen

more Info: [www.bikesessionaxalp.ch](http://www.bikesessionaxalp.ch)

## Zuschriften

**From:** antonio cocchi [mailto:ahpero@libero.it]

**Subject:** Bimota DB4ie 2000

ON SALE Bimota DB4 ie 2000, red silver black, perfect condition, any questions to ahpero@libero.it.

**From:** Reisebüro Dedolf [mailto:reisebuero.dedolf@t-online.de]

**Subject:** Bimota KB 2

Hallo Freunde der Marke Bimota!

Benötige Hilfe bei der Suche nach Teilen der KB 2. Vielleicht habt Ihr noch Informationen, wer mir hier weiterhelfen kann.

Suche vordringlich Rahmen und Informationen wer überhaupt noch eine KB 2 fährt/besitzt!

Viele Grüße aus Braunschweig/Germany

Uwe Dedolf

Tel.: +49531261260



**From:** Antje Weiser [mailto:antje.weiser@hersieg.de]

**Subject:** bimotaverkauf

Hallo!

Wir möchten gern unsere Bimota SB 6 verkaufen. Sie ist rot/schwarz/carbon, hat einen Kilometerstand von 10200 km, die Erstzulassung war 1999.

Der Kaufpreis beträgt 7300 EURO.

Über einen Interessenten würden wir uns sehr freuen.

Mit freundlichen Grüßen

Antje Weiser

**From:** Timo Kankaansivu [mailto:kalle@koti.soon.fi]

**Subject:** Bimota DB3 Mantra

Hello from Finland!

I have Bimota DB3 Mantra (#213#) 1997?

I needed little help for chain and sprocket's. Small sprocket is 15 teeth, i think same for Ducati SS and Monster 900 but i dont know rearsprocket and chain lenght and type.

Please mail me information. Everything from Mantra interesting.

regards

Timo Kankaansivu

Mannikonkatu 4 A 2

33820 TAMPERE

FINLAND

**From:** Fernando Felli [mailto:f.felli@aceaspa.it]

**Subject:** bimotaclubitalia

Bimota YB4 EI R ex Tardozzi vendesi

22.000,00 euro.

Se c'è qualche collezionista interessato

fammelo sapere

Un caro saluto

Fernando



**From:** scmoi [mailto:scmoi@wanadoo.fr]

**Subject:** renseignement

Bonjour,

j'ai une petite question

Auriez vous ou pourriez vous m'indiquer où je peux trouver pour une 125 1 piston + segments

Genre : MTL3

Marque : Benelli, Type : RZ

Année : 1990

Je vous donne aussi les cotes du piston afin de savoir s'il y aurait un remplaçant dans une autre marque

Moteur Dénomination : RZ

Marque : Benelli

Dimensions : -alesage(mm) :56

-Course(mm) :50

-Cylindree(cm3) : 123.15

Rapport volumetrique de compression : 13.5+- 0.1/1

Merci