

# bimota news 4/2002



Originalgrösse / Original Size

# Inhaltsverzeichnis

Nächste Termine .....	1
Metzgete Chez Max, Bhf. Aesch am 28.11.2002 um 19:00 Uhr.....	1
Jahrestreffen des Bimotaclubs Deutschland in Isny am 7.12.2002 .....	1
GV des Bimotaclub Switzerland am Samstag, 1. März 2003.....	1
Was gibts neues? .....	2
What's new?.....	2
Treffen bei Hostettler AG am 17.8.02.....	3
Meeting at Hostettler, the 17. of August 2002 .....	3
The legend lives on: Virus 984 C <sup>3</sup> V2.....	6
Neue Pins .....	7
New Pins.....	7
Diverses .....	7

## Nächste Termine

### Metzgete Chez Max, Bhf. Aesch am 28.11.2002 um 19:00 Uhr

Das Restaurant „Chez Max“ ist uns noch von der vorletzten Bimota-GV in bester Erinnerung und Max hat wie immer am letzten Donnerstag jeden Monats ein paar ganz besondere Überraschungen auf Lager. Diesmal ist es eine einzigartige Metzgete!

Wer Interesse hat sollte sich bei Jörg Hättenschwiler, Tel. G. 061 323 57 00, anmelden.

### Jahrestreffen des Bimotaclubs Deutschland in Isny am 7.12.2002

Mitglieder des Bimotaclub Deutschland sind eingeladen sich bis 27. November 2002 per Fax (Fax-Nr.: +49 7563 1808 39) für das Jahresfest in Isny anzumelden.

### GV des Bimotaclub Switzerland am Samstag, 1. März 2003

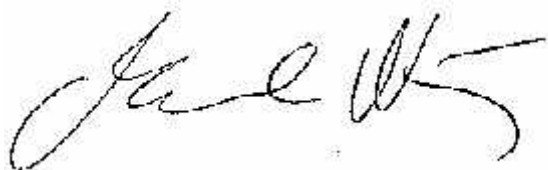
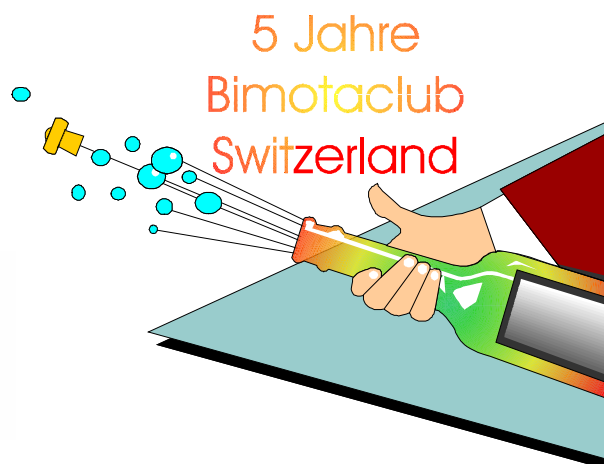
Der Bimotaclub Schweiz ist tatsächlich schon 5 Jahre alt!

Das ist doch ein ganz besonderer Anlass um wieder mal richtig zu feiern!

Am Samstag, 1. März werden wir unseren 5. Geburtstag deshalb in einem etwas gehobenerem Rahmen feiern. Der Ort ist zwar noch nicht festgelegt, aber er dürfte wie immer irgendwo gut erreichbar im schweizerischen Mittelland liegen - Favoriten sind zurzeit alle besseren Restaurants rund um den Hallwilersee...

Selbstverständlich könnt Ihr Euch schon anmelden, aber ich werde sicher noch eine Bimotanews mit genaueren Angaben dazwischen schieben

See you  
Euer

## Was gibts neues?

Wieder ist eine viel zu kurze Motorradsaison zu Ende und manch einer wird sich nach dem kalten Sommer fragen, ob es sich noch lohnt sein Motorrad weiter zu pflegen und wertvollen Garagenplatz zu verschwenden...

Von der Firma gibt es weiterhin nichts zu berichten. Da auch zum Dumpingpreis von weniger als 1.5 Mio. € kein Käufer gefunden werden konnte (für den Namen, 200 komplette und 34 halbfertige Motorräder, von der Tesi bis zur SB8K) spricht dafür, dass das Kapitel Bimota

auf dem Markt vorerst abgeschlossen ist.

Es gibt zwar noch Optimisten, die hoffen, dass der Name Bimota irgendwann wieder aus der Versenkung gehoben wird aber dazu besteht, rational gesehen, kaum Hoffnung. Der Mythos „Bimota“ fusste darauf, dass es einer Handfull Enthusiasten gelang, mit minimalem Aufwand, der japanischen Motorrad-Supermacht vor der Nase herum zu tanzen! Das war einmal - und für ein paar Kilo weniger und ein paar schönen Karbonteilen ist heute niemand mehr bereit einen Preis zu zahlen, für den er sonstwo gleich zwei oder drei Motorräder erhält...

Vor diesem Hintergrund muss sich auch der Bimotaclub neu definieren. Es geht nicht mehr darum, wie in den Statuten festgelegt, den Kontakt zum Mutterhaus und dem Importeur zu pflegen - diese gibt es nicht mehr! Vielmehr wird der Club die in den letzten Jahren gefundenen Freundschaften so gut wie möglich pflegen - auch wenn die wir über die ganze Welt verstreut sind - und er soll auch Anlaufstelle für alle diejenigen sein, die sich entgegen aller Vernunft für ein Motorrad entschieden haben, mit dem sie sehr vorsichtig und selten fahren werden, weil es schwieriger wird dafür Ersatzteile zu erhalten...



## What's new?

Once again a much too short bike season has reached to it's end and more than one will ask himself if it's still worth the trouble to take care of his bikes and waste precious space in

his garage... From the factory there are no news to talk about. And the fact that even for a dumping price of less than 1.5 Mill. € no buyer has been

found (for the name, 200 complete and 34 bikes in pieces from the Tesi to the SB8K) tells us that the chapter Bimota has reached to an end on the market.

Of course, there are still optimists hoping that the name of Bimota will raise again from the dead but rationally there's no hope for it. The myth of "Bimota" was based on a handful of enthusiasts who dared to defeat the Japanese bike army with a minimal effort! This was long ago - and today no one is willing to pay an amount of money for which he could get two or three complete bikes elsewhere, just for a couple of kilos less or a few carbon parts... On this background even the Bimotaclub has to be redefined. It's no longer the main purpose to keep contact to the factory and the importers, according to the statutes, because they don't exist anymore! But the club will have to take care of all the friendships won in the last years - even though we're all spread around the whole world - and it will be a haven for all of those who against the common sense have decided to buy a bike that has to be driven very carefully and as little as possible because it will be the longer the more difficult to find spare parts for it...

## Treffen bei Hostettler AG am 17.8.02

Die Hostettler AG hat für den schweizer Bimotafahrer stets eine ganz spezielle

Bedeutung. Nicht nur, dass die Hostettler AG mit 460 Mitarbeitern und über 12'000 verkauften

Motorrädern pro Jahr zu den europäischen Schwergewichten gezählt werden kann, die Firma hat in der Geschichte von Bimota einige nicht ganz unwesentliche Kapitel geschrieben. Auf die Erfolge der Bimota-Fahrwerke aufmerksam gemacht entschloss sich Hostettler schon sehr früh für den Import von Bimota in die Schweiz. Die Kombination von italienischem Design mit japanischer Power



## Meeting at Hostettler, the 17. of August 2002

The company of Hostettler has for a Swiss Bimota rider always a very special significance.

Not only because it is an European heavyweight with a staff of 460 people and more than 12'000 sold bikes per year, but also because it has written a couple of important chapters in the history of Bimota.

Hostettler became aware very early about the success of the Bimota frames and so he decided to import them into Switzerland. The combination of Italian design and Japanese power soon caused a lot of sensation and it was part of the first class marketing of Hostettler that Bimota became one of the most famous bikes around the world. And first of all with the YB6 Hostettler managed to be in the small Swiss country the worldwide(!) biggest importer of Bimota bikes. The problems of Bimota in the early 90's and the strange model policy of the company made it more and more difficult to sell this fantastic bikes



sorgte schon bald für Aufsehen und es war wohl zu einem guten Teil dem erstklassischen Marketing der Hostettler AG zu verdanken, dass Bimota zu weltweitem Ruhm gelangen konnte. Und vor allem mit der YB6 schaffte es die Hostettler AG in der kleinen Schweiz zum weltweit (!) führenden Bimota-Importeur zu werden. Die Krise von Bimota anfang 90er Jahre und vor allem die etwas seltsame Modellpolitik machten es aber immer schwerer, diese fantastischen Motorräder unter die



Hostettler Sr. & Manuel Nuñez

Leute zu bringen. Deshalb wurde der Bimota-Import schliesslich an Frankonia (Suzuki-Importeur) verkauft.  
Vielen Bimotafahrern der ersten Stunde in der

to the people. This was the reason why the Bimota import was sold to Frankonia (Suzuki importer) at last.

Many Bimota drivers of the early days in Switzerland and Germany remember the bike trips of Hostettler very well. This was one of the reasons why this exceptional meeting was joined by more drivers expected by the chilly weather outside. One of the highlights of this meeting was Luki Studer on his brandnew SB8K (the only one worldwide with legal street permission!). But it was soon topped when Hostettler Sr. unexpectedly joined us and invited us to a tour around his empire which was lead by not less than the general manager of



Das ist nur ein kleiner Teil der Motorräder, die Hostettler auf Lager hat...  
This is just a small part of the bikes that Hostettler keeps in stock...

Schweiz und Deutschland sind die Ausfahrten von Hostettler noch in bester Erinnerung und deshalb hat das Treffen mit bei dem kühlen

Hostettler, Otto Elmiger, himself. We were so overwhelmed by all the things we were told and shown that at the end we hardly found any words to thank everybody for the free drinks and coffees that were offered to us at the end of the trip.



Wetter unerwartet vielen Clubmitgliedern schon aussergewöhnlich begonnen.

Mit der Ankunft von Luki Studer auf der brandneuen SB8K (die weltweit einzige mit legaler Strassenzulassung!) war für einen ersten Höhepunkt gesorgt. Als sich dann ganz unerwartet Hr. Hostettler Sr.



Otto Elmiger bei seinen Ausführungen

zu uns gesellte und uns einen Rundgang durch die Firma anbot, der von niemand geringerem als Otto Elmiger, dem Geschäftsleiter der Hostettler AG, durchgeführt wurde, war der absolute Höhepunkt erreicht und wir waren von dem was wir zu sehen und zu hören bekamen so überwältigt, dass für den nachfolgenden Gratiskaffee, an der Bar der Hostettler AG, kaum noch genügend Dankesworte übrigblieben.



## The legend lives on: Virus 984 C<sup>3</sup> V2

### Thanks to Beat Ruch

Eine der grössten Ueberraschungen konnte im „Motorrad“ vom 25. Oktober 2002 entdeckt werden. Ehemalige Bimota-Mitarbeiter haben mit Matthew Casey (seines Zeichens Ingenieur bei Carl Fogartys Superbike Team Ducati Corse) das Konzept der Bimota Tesi in neuem Gewand wieder aufleben lassen. Um den Rahmen der Tesi mit modifiziertem Ducati-Motor bauten sie einen hypermodernen Streetfighter mit einer Menge von Magnesium und Carbon und einem Kampfgewicht von sagenhaften 135 kg!



Virus 984 C<sup>3</sup> V2 at the Expo in Padova

Das ganze kann auf der Internetseite [www.grbracing.com](http://www.grbracing.com) bewundert werden - Ich werde das Projekt für Euch jedenfalls im Auge behalten...

One of the greatest surprises of these days could be found in the „Motorrad“ newsletter of October, 25. 2002.



Former Bimota workers have revived the concept of the Bimota Tesi in a new robe with Matthew Casey (at his time engineer at Carl Fogartys superbike team "Ducati Corse"). Around the frame of the Tesi with modified Ducati engine they build a modern streetfighter with a lot of magnesium and carbon parts and an incredible weight of 135 kg! It can all be admired on the web page [www.grbracing.com](http://www.grbracing.com) - I will keep an eye on this project for you in any case...



13. Mai 2002: Gianluca Villa in Mugello



## Neue Pins

Siehe Titelseite!

In Zusammenarbeit des Bimotaclub's Schweiz und Michael Müller von "Kalli's", Anstecknadeln, Schlüsselanhänger etc., aus Kassel, Deutschland entstanden zwei exclusive Bimota- Pin der Modelle HB1 und KB1. Die Ausführung ist äusserst detailgetreu und von hervorragender Qualität. Weitere Modelle sind in Vorbereitung und werden bei entsprechender Nachfrage hergestellt. Dies mit dem Hintergedanken, eine Serie von Pins aller wichtigen Bimota-Modelle zu erstellen!

In der Schweiz sind die Pin's zu beziehen bei: Jörg Hättenschwiler  
Tel. G. 061 323 57 00  
zum Preis von Fr. 10.- / Stk.

Ausserhalb der Schweiz können die Pin's direkt bestellt werden bei:  
Kalli's, Michael Müller  
Falkensteinerstrasse 76  
34132 Kassel  
Deutschland  
Tel. + Fax: +49 561 472709  
Mobile: +49 0172 5641075  
zum Preis von 7 €/Stk. + Versand.

Gruss  
Hätte

## New Pins

See the front page

In cooperation with the Bimota club Switzerland and Michael Müller from "Kalli's" shop for pins and key fobs in Kassel, Germany, a couple of very exclusive Bimota pins, from the models HB1 and KB1, have been originated. The design is of extremely high quality. More models are planned and will be produced depending on the demand. This with the ulterior motive to create a series of all important Bimota models!



In Switzerland the pins can be ordered by:

Jörg Hättenschwiler, Phone (business): +41 61 323 57 00 for the price of 10.00 sFr./piece.

Outside Switzerland they can be ordered at the price of 7 €/piece (+shipment) directly at Kalli's, Michael Müller  
Falkensteinstrasse 76  
34132 Kassel  
Germany  
Phone and Fax: +49 561 47 27 09

Regards  
Hätte

## Diverses

**valerio ronchi [valerionronchi@everyday.com]**

would like to sell my motorbike:

Bimota TUATARA, cc.1000 iniez.eletronic. Unique serie,only 60 motorbikes like one! Year 1989\1990, KM:0000!!!

Looking for ward to receveing your reply.

Best regards.

Valerio.

**John Perkins [John\_Perkins@umit.maine.edu]**

To Whom It MAy Concern,

I am an engineering student in the U.S.A. looking for information (technical) on the Bimota Vdue exhaust system. We are designing a 2-stroke snowmobile engine exhaust for our senior project and had heard that this was excellent. Any help would be



greatly appreciated. Thank you.  
John Perkins

**Info [info@motodromessen.de]**

Hallo,

wir sind auf der Suche nach einer Racingscheibe, rauchgrau, für die Bimota YB 11, EZ: 99. Habt Ihr evtl. eine Adresse, wo wir eine herbekommen könnten?. Die Firma MRA hat keine im Programm.

Für eine Antwort wären wir sehr dankbar.

Mit freundlichen Grüßen

Motodrom Essen

Birgit Klinger

**motosclaudy [info@motosclaudy.be]**

Dear Bimota Fans

I buy a Bimota Superlegera YB11 brand new and i want to sale this bike because is not really in the goods I can deal my self in Belgium can you may be help me for it I need 11000 euros

thanks for you help

Regards Didier Cresson



**MOTO MADER**

**SPEZIALANGEBOT**  
Für alle Supermotard, Strassen- und «Racing-for-Fun»-Fahrer

**ab Fr. 1690.-** für komplettes Bekleidungs-Set

<b>STANDARD-KIT Fr. 1690.-</b>	<b>MASS-KIT Fr. 1990.-</b>
⊗ Texport-Kombi «Podium-4», 1- oder 2-teilig, Standardgrößen	⊗ Texport-Kombi «Podium-4» nach Mass
⊗ Shark Strassen- oder Crosshelm	⊗ Shark Strassen- oder Crosshelm
⊗ Dainese Rückenprotektor	⊗ Dainese Rückenprotektor
⊗ Handschuhe Komine Race	⊗ Handschuhe Komine Race Carbon
⊗ Road-Race oder Cross-Stiefel	⊗ Road-Race oder Cross-Stiefel

**Samstag 23. 11. 2002 10.00-16.00 Uhr**  
**Probier- und Bestelltermin**

**TEXPORT** **DAINESE** **SHARK**

5036 Oberentfelden Industrie Ausserfeld Tel. 062 737 85 85 Fax 062 737 85 80