

bimota news 5/2003



Nächste Termine

Hotel Seegarten, Spiez vom 9.8.2003 bis 10.8.2003



Für das Weekend vom 9./10. August 2003 hat Jörg Hättenschwiler im Hotel Seegarten in Spiez mehrere Zimmer unter dem Stichwort „Bimota“ freihalten lassen. Die Anreise ist jedem freigestellt, aber natürlich macht es mehr Spass, wenn sich ein paar Bimotafahrer

zur gemeinsamen Hinfahrt treffen könnten. Wir werden auf jeden Fall unabhängig vom Wetter dort sein (im schlimmsten Fall mit dem Auto) und falls es das Wetter erlaubt auch am Sonntag eine gemeinsame Ausfahrt unternehmen.

Preise: Einzelzimmer: 120 sFr.

Doppelzimmer: 190 bis 210 sFr.



Gleichzeitig läuft in der Nähe, in Meiringen vom 7.-10. August die Beo-Bike-Week (siehe nebenstehenden Flyer) mit Konzerten, exotischem Essen und viel Fun!

Je nach Lust und Wetter werden wir ebenfalls spontan entscheiden, ob wir einen Abstecher dorthin unternehmen wollen.



Samstag, 6. September 2003, 11.00 Uhr: Treffen zu einem Kaffee bei Moto Mader, Oberentfelden

Kaffeetrinken bis zum abwinken - oder so ähnlich...

Je nach Wetter (ist ja immerhin schon September!) werden wir das geeignete Fahrzeug auswählen.

Freitag, 10. oder 17. Oktober: Surprise!!!

Überraschungs-Veranstaltung!

Näheres dazu zu gegebener Zeit im Internet. See you there!

Liverani siegt erneut

Gian Maria Liverani hat sich auf seiner Bimota DB4 als Dominator der laufenden italienischen Supertwin-Meisterschaft behauptet!



Vallelunga, Sonntag 18. Mai und Magione, Sonntag 1. Juni 2003: Der Römer, aktueller Champion der für die schnellsten Serien-Zweizylinder reservierten Meisterschaft, hat seinen Gegnern kaum Chancen gelassen und hat von Anfang an seine Überlegenheit demonstriert indem er bei beiden Rennen schon bei Halbzeit mit ca. 20 Sekunden auf seine Verfolger geführt hat und die Bimota zuoberst aufs Podium gesetzt hat. Wieder einmal hat die Bimota DB4, die vom Team Mondo Ducati „Bimota Carbon Dream“ vorbereitet wurde, demonstriert, dass sie der Konkurrenz in allen Belangen überlegen ist. Neben den schnellsten Rundenzeiten war der Sieg vom Start weg bis zur Zielflagge nie in Frage gestellt.



Verschiedenes

Bimota KB2

For sale

BIMOTA KB2-81

Collectors item only 3000km total finest KB2 in the world? Unique paintscheme (only 4 made) This bike is on picture in the BIMOTA book. Sold together with brand new tuning items: 600cc BigBore, Mouriwakicams, big valves, springs, HD clutch, complete exhaustsystem (Termigioni)

Price 13.000 EURO

Fredrik Wettermark Sweden

Tel: +46 707 231285

Fax: +46 40 430605

E-mail: composite.design@telia.com

Bimota HB2

Ich suche für meine Bimota HB2 Serie 1 eine Vorderradfelge und eine komplette Auspuffanlage (ev. auch nur Schalldämpfer). Können Sie mir da ev. einen Tip geben, oder kennen Sie jemanden der eine HB2 zu verkaufen hat, damit ich diese als Ersatzteillager verwenden kann?

Mit freundlichen Grüßen



M. Girardin
 --
 Girardin Creative Consulting
 Gletscherstrasse 12a
 Postfach
 8032 Zürich
 Telefon 01 381 09 04
 Fax 01 381 09 14
 girardin@girardin.ch
 http://www.girardin.ch

Bimota DB1

For sale
 1986 Bimota DB1. Superb original condition throughout. Only 2900kms. Complete with original sales receipts & correspondance, Owners Manual, Warranty Book, Sales Brochure, Spare Parts Catalogue & Road Tests. Fully documented history from new. Acquire a genuine piece of Bimota history for only £5650Stg./8100 Euro. Worldwide shipping arranged. Enquiries: prosport@eircom.net

Kind Regards
 Paul Murphy.

Bimota DB2

Bimota DB2 1996, Red/White/Green/Black 3000 miles, Very Good Condition,
 41mm Carbs with K & N stacks, Gas Flowed Heads £5,295
 Telephone 01604 770076 or 07974 237407

Many Thanks
 Jonathan



Ducati DB2 SR Good Condition (150 only).
 Registered 1995
 7800 kilometers
 Private Number Plate M3 TWP
 Pictures supplied

Please forward any series offers,
 John F Ramsay
 Sx3 Cabling Solutions
 Contracts Manager

0191 5195200
 0191 5195218



Bimota SB6

SB6, frame number 978, 1996, Family owned from new, carbon fibre frame protectors & mirrors, race and road pipes. Red/White, cover, stand, sweatshirt. 12500 miles, £5200, 01403-753978, South England.

SB6



FOR SALE £5750 ONO. 2400 Miles, 2000 V plate, Alarmed, Cover, Stand & All Documentation.
 01527877862 / 07774403377.
 Mr J Ward, Bromsgrove , (Birmingham South)

Bimota Furano

Vendo BIMOTA FURANO "registro storico bimota 003"anno 92 km 24000
 Se interessati contattarmi al N° 3395686622 oppure al seguente indirizzo out99@libero.it

SB8R

It breaks my heart but I am selling my SB8R. Registered 5/10/99

It has only done 3200 miles from new and is fitted with the top of the range Meta alarm with a smoked double bubble screen (original screen will come with the bike.) It is a UK model with all supporting paperwork and runs like a dream having been maintained by Simon Watson as directed from the beginning by the Bimota factory. It was dyno'd last year at the Dyno day at 125.1 BHP and is MOT'd to 6/3/04. Having owned the bike from new I am very reluctant to sell as I don't know I will be able to find such a good one again. The bike is Red/White and is exactly as depicted in the Bimota brochures. I am honestly not aware of any faults with the machine.

I want £9750 for her.

I want to keep my membership on and look forward to the day I own a SB8R again!

Yours Jim Edwards

Bimota Drako Test

Hi Everyone,

I bought the magazine "Motorcycle Sport & Leisure" yesterday, whilst I was waiting for some servicing. In the back it states an exclusive next month the "Bimota Drako". This issue is due out on 1st August issue # 515, it might be worth a read?

Ciao

Glen

Offizielle Mitteilung von Alternativa Moto

„Die im Internet veröffentlichte Meldung in Bezug auf den Verkauf der Original Bimota SB8K, mit der Anthony Gobert in Philip Island das Rennen gewann, ist völlig unfundiert. Es gibt 2 offizielle Motorräder und **KEINE VON BEIDEN STEHT ZUM VERKAUF**. Eine von diesen ist in der Firma Bimota, die andere steht in Bologna bei NCR, wo auch Franco Farné ist, der Techniker, der die Entwicklung desselben Motorrads verfolgt hat.“

Wir bedanken uns für Eure von Euch bis heute gezeigte Mitarbeit und bitten Euch, nicht zu zögern, wenn Ihr irgendwelche Infos oder Klarstellungen von Bimota benötigt.

Mit freundlichen Grüßen
Mariolina Boccamazzo
(Bimota Srl)

Inverkehrsetzung in Europa

Für alle, die eine neue Bimota im Keller haben:

Eine Warnung aus Norwegen.

Ich möchte alle Europäer, welche in der EU wohnen und vorhaben eine neue Bimota zu kaufen raten sehr vorsichtig zu sein. Ab dem 17. Juni 2003 benötigen alle neuen Motorräder eine Übereinstimmungs-Bestätigung für die Immatrikulation. Ausser der DB4 ie und der SB8R/S wird keine andere Bimota legal auf der Strasse verkehren können, wenn sie nicht (wenn auch nur für einen Tag) vor diesem Termin registriert wurde.

Zu bemerken ist auch, dass obwohl die DB4 ie und SB8R/S diese neue Bestimmung erfüllen, muss eine Motorrad-Spezifische Übereinstimmungs-Erklärung (CoC) eingereicht werden um die Zulassung zu erhalten. Aus meiner Erfahrung weiss ich, dass Bimota diese nicht ausgehändigt hat, ausser dass man danach gefragt hat. Akzeptiere aus diesem Grund keine Beschwichtigungen von Verkäufern, die sagen, dass diese beschafft werden kann.

Es ist auch anzumerken, dass frühere Bimota-Modelle evtl. auch nicht mit den Lärmbestimmungen vom 1. April 2003 übereinstimmen und darum auch vor dem 17. Juni ein spezielles Dokument benötigen.

Viele Grüsse
MC-Meglerne/ Bimota Norwegen
Jon Oftedahl

Bike registration in Europe

For all those people who have new bimota's stashed away.

A word of warning from Jon in Norway.

I on my hand would like to caution any Europeans living in the EC who might be thinking to purchase a new Bimota to be very careful. Beginning June 17 all new bikes will require a Certificate of Conformity to make it through registration. Except for the DB4 ie and SB8R/S no other Bimota models will be legal for street use in the future if it has not been registered (if only for a day) before this date.

Also note that while the DB4 ie and SB8R/S have passed this new legislation a Certificate of Conformity (CoC) specific for each individual bike must be presented before you get the plates. From own experience I know that Bimota usually did not issue this document unless you asked for it so do not accept sellers claim that the CoC will be in the crate.

Also note that some of the earlier Bimota models may not be in accordance with the new noise regulations implemented from April 1 thus will require a special certificate to make it through registration even before June 17.

Regards
MC-Meglerne/Bimota Norway
Jon Oftedahl