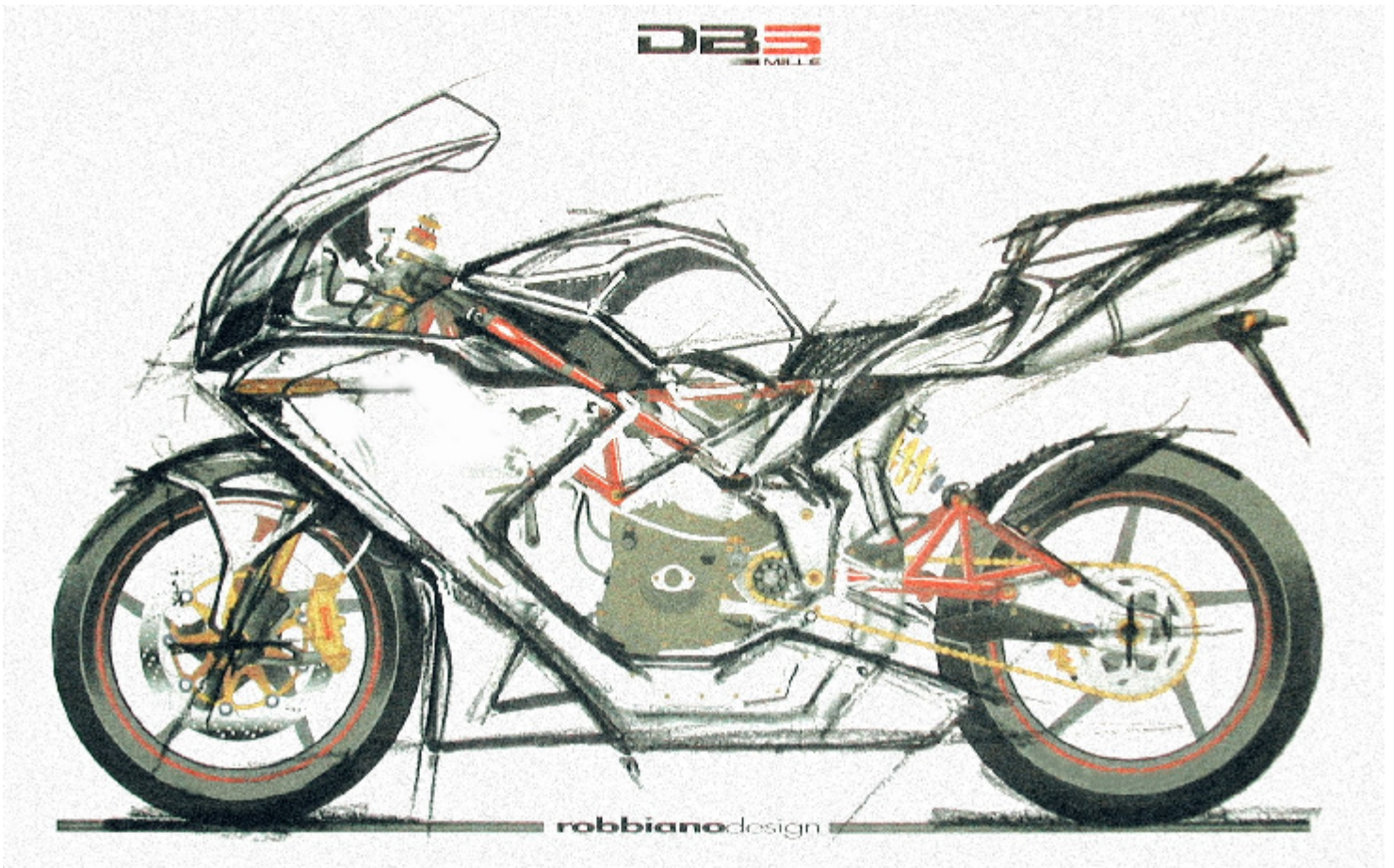


August 2004

bimota news 3/2004

8963 Kindhausen AG - Kindhauserstrasse 45a
Teli: 079 238 58 58 - club@bimota.ch



Neue Email-Adresse: club@bimota.ch

Nächste Termine

Sonntag, 12. September: Treffen mit dem MV-Agusta-Club in Leibstadt

Weiter Informationen dazu siehe nächste Seite.

Achtung: Anmeldung bis 1. September Jörg Hättenschwiler (siehe nächste Seite)

Sonntag, 26. September, ab 10:00 Uhr: Verkehrshaus Luzern

Auf der Sonderausstellung MotoMotion des Verkehrshauses Luzern wird ein kleiner Einblick in die Motorrad-Geschichte gegeben. Motorräder können im Museums-Gelände geparkt werden.

Wichtig: Damit wir eine gute Falle machen solltet Ihr Euch diesen Termin alle vormerken und natürlich mit Eurer Bimota dort auftauchen.

Treffpunkt ist im Verkehrshaus im Clubzelt



Wichtig: Motorräder können direkt im Verkehrshaus parkiert werden!

Mv-Agusta - Bimota - Meeting

Liebe Bimota Kolleginnen und Kollegen

Als MV Agusta einst die Tore schloss, wurde inspiriert von dieser Marke Bimota geboren. Massimo Tamburini war es, der mit der HB1 ein Motorrad schuf, welches deutlich an Modelle von MV Agusta erinnert. Bimota in seiner ursprünglichen Form gibt es heute nicht mehr, aber Massimo Tamburini baut heute jene Motorräder, welche damals sein Vorbild waren - MV Agusta. So hat sich ein Kreis geschlossen und was liegt da näher als mit jenen Kameraden einige gemütliche Stunden zu verbringen, welche mit viel Enthusiasmus die Vergangenheit von MV Agusta bewahren.

Ich lade euch ein, einige gemütliche Stunden mit Gleichgesinnten bei Speis und Trank zu verbringen am:

- **Sonntag, 12. September 2004 ab 10 Uhr**
- **in 5325 Leibstadt, Breitensteinstrasse 434**
- Für die Unkosten möchte ich jeden Teilnehmer bitten 15.- Fr. bereit zu halten.
- Eine Anmeldung bis spätestens 1. September ist unbedingt erforderlich.

Anmeldungen bitte mittels Talon an:

Jörg Hättenschwiler
Breitensteinstrasse 434
5325 Leibstadt

oder per Fax auf die Nummer:

Fax 061 323 69 00

oder per Email an

joerg.haettenschwiler@syngenta.com

Für weitere Auskünfte stehe ich telefonisch gerne zur Verfügung.

G: 061 323 57 00

Mobil: 079 309 43 00

Anmeldung für _____ Person(en)

Name

Anfahrt zum MV-Agusta-Bimota-Meeting

Jörg Hättenschwiler
Breitensteinstrasse 434
5325 Leibstadt
Tel. 079 309 43 00



von Basel Richtung Koblenz
vor Tankstelle links Richtung:
Mehrzweckhalle
Sportanlagen
Friedhof



nach ca. 70m links in die
Breitensteinstrasse,
Haus rechts am Ende der
Strasse (ca. 100m)



von Koblenz
nach Tankstelle rechts Richtung:
Mehrzweckhalle
Sportanlagen
Friedhof

Bimota Press Release

Rimini, August 2004

BIMOTA AT INTERMOT 2004

At the forthcoming Intermot Show in Munich the historic marque from Rimini will launch for the very first time the prototype of its new DB5 model. This project was conceived with the ambition to take Bimota back to its origins: compactness, lightness and refined mechanical details were the initial inputs in the execution of a dream completely Made in Italy.

A dream, which is about to become real, re-interpreting Bimota's traditional characteristics which have left an indelible mark in the history of the motorcycle, models such as the HB1, KB2 Laser, DB1 and other designs which have never been forgotten by enthusiasts all over the world.

Powered by a Ducati 1000 DS air cooled engine, this new model presents several details which only a Bimota can boast: tubular steel trellis frame with machined plates in aircraft alloy, a hitherto unseen tubular composite swing arm, and fully adjustable Öhlins suspension.

The styling by Sergio Robbiano, enhances the aggressiveness of the DB5 by leaving most of the mechanical parts in view; it could be compared to a jewel-studded precious piece of art.

In addition to the DB5, Bimota will also display its current product range consisting of the SB8K in the SantaMonica version, enriched by the best components available on the market (Öhlins suspension, Brembo radial brake system, OZ wheels), and the TESI 2D, Bimota's benchmark avant-garde model, which breaks with tradition via its revolutionary steering system and represents the company's ongoing radical research and development programme.



Bimota - Presseerklärung

Rimini, August 2004

BIMOTA AN DER INTERMOT 2004

An der kommenden Intermot-Show in München wird die Traditionsmarke Bimota zum ersten Mal den Prototypen der neuen DB5 vorstellen. Dieses Projekt wurde mit dem Ziel in Angriff genommen Bimota wieder zu ihren Ursprüngen zurückzuführen: Kompaktheit, Leichtigkeit und veredelte mechanische Komponenten waren die Ausgangslage für die Ausführung eines Traums, vollkommen "Made in Italy"

Ein Traum der daran ist Realität zu werden - durch Neuinterpretation von Bimota's traditionellen Charakteristiken, welche unauslöschlich in der Motorrad-Geschichte durch Modelle wie die HB1, KB2 Laser, DB1 und anderen Modellen festgeschrieben wurde und den Liebhabern auf der ganzen Welt in Erinnerung geblieben sind.

Angetrieben von einem Ducati 1000DS luftgekühlten Motor bietet dieses Model verschiedene Details, welche nur Bimota mit Stolz präsentieren kann: Stahl-Gitterrohrrahmen mit gefrästen Platten aus einer Luftfahrt-Legierung, eine bisher noch nie gesehene Rohr-Hinterrad-Schwinge und voll einstellbare Öhlins Aufhängungsteile. Das Design von Sergio Robbiano (der Designer der V-Due, A.d.R.) steigert die Aggressivität der DB5 durch die Zurschaustellung der mechanischen Komponenten; vergleichbar einem Juwelen-besetzten Kunststück. Zusätzlich zur DB5 wird Bimota auch die komplette aktuelle Modellpalette vorstellen, bestehend aus der SB8K in der SantaMonica-Ausführung, aufgewertet durch die besten auf dem Markt erhältlichen Komponenten (Öhlins-Aufhängung, Brembo-Radialbremsen, OZ-Felgen) und der TESI 2D, Bimota's Zukunfts-Referenzmodell, das mit seinem revolutionären Lenksystem die anhaltende Forschungsarbeit für radikale Entwicklungen und Forschungen repräsentiert.

Bimota SpA, Halle B4, Stand 360

Neuer Bimota-Vertrieb

Sehr geehrte Damen und Herrn,

Stillstand ist Rückschritt.

Es ist uns heute eine ganz besondere Ehre Ihnen mitteilen zu können, daß wir neben unseren Marken Mondial und Capit für die Traditionsmarke BIMOTA ab 01.09.2004 den Vertrieb für die Schweiz, Deutschland und Österreich übernehmen werden. Unser erster öffentlicher Auftritt wird, zusammen mit der neuen Mannschaft von BIMOTA s.p.a. auf der Intermot in München stattfinden. Wir würden uns freuen, wenn wir Sie in Halle B4, Stand 360 bei einem kleinen Snack begrüßen könnten. Neben den aktuellen Modellen SB8K Gobert Replica, SB8K Santamonica, möchten wir Ihnen die modifizierte Tesi 2D präsentieren. Außerdem stellen wir Ihnen und allen Ducati Fans als Weltpremiere die brandneue DB5 vor.

Mit viel Grip am Reifen und messerscherfen Handling

Martin Lochmann
Vertrieb

New Bimota-Distribution

Dear Ladies and Gentlemen

Stagnancy means regression.

It is a great pleasure to inform you that, besides our brands Mondial and Capit, we will take over the the distribution of the traditional brand BIMOTA from 01.09.2004 to Switzerland, Germany and Austria. Our first official appearance will be together with the new crew from BIMOTA s.p.a. on the motorshow Intermot in Munich. It would give us a great pleasure to welcome you in hall B4 at the stand 360 with a little snack. Besides the actual models SB8K Gobert Replica, SB8K Santamonica we would like to present you the modified Tesi 2D. Moreover we will present you and all Ducati Fans, as a world premiere, the brand new DB5.

With a lot of grip on your tyres and razor-sharp handling

Martin Lochmann
Distribution

Motonobili
by Tommy Wagner
Lochhamer Schlag 13
82166 Gräfelfing
Tel: +49(0)89 893276-23
Fax: +49(0)89 893276-24
Email: capit@tommy-wagner.info
Inernet: www.capitracing.de <file://www.capitracing.de>