

bimota news 3/2005



lo staff bimota

Inhaltsverzeichnis

GV am 18. Februar 2006 in der Mühle, Oberentfelden.....	1
Mitgliedschaft 2006.....	1
Agenda 2006.....	2
Was gibt's neues.....	3
What's new.....	3
Milano-Taranto 2005.....	4
Verschiedenes.....	7
Different stuff.....	7
Bimota golf cup.....	8
Losone, July 22 nd /23 rd 2005.....	9
Bimota Delirio, The Official Announcement.....	10

GV am 18. Februar 2006 in der Mühle, Oberentfelden

Es ist wieder soweit, am 18.2.2006 ab 18:00 Uhr steigt im Restaurant Mühle in Oberentfelden unsere nächste GV. Ab 18:00 Uhr stehen wir wieder wie üblich bei einem gemütlichen Apéro zusammen und lassen das letzte Jahr Revue passieren. Um ca. 20:00 gibt es etwas zu essen - wie in den letzten beiden Jahren lassen wir uns auch dieses Jahr von Zuber's mit einem Überraschungsmenü verwöhnen. Wie Ihr auf den nächsten Seiten sehen könnt gibt es diesmal ziemlich viel zu besprechen! Die Kosten werden sich, wie in den vergangenen Jahren bei ca. 50sFr./Person einpendeln - dies ist bei einem Menüpreis von über 100sFr. (ohne Getränke) sicher ein faires Angebot.



Bitte meldet Euch bis spätestens am **10.2.06** bei mir an:

Tel. 079 238 58 58 (ein SMS tut's auch!) oder club@bimota.ch

Mitgliedschaft 2006

Wie die meisten mit Freuden feststellen werden, habe ich wieder mal die obligate Jahresrechnung für die Mitgliedschaft im Bimotacub beigelegt. Um Euch diese noch etwas schmackhafter zu machen ist darin neben dem Kostenanteil an der GV (siehe oben) auch die Möglichkeit enthalten eine Email-Adresse auf der Bimota-Schweiz-Domain zu lösen: Z.B.: *vorname.nachname@bimota.ch*

Agenda 2006

CH	7.01.2006 ab 14 Uhr	Neujahrs-Apero in Leibstadt	Jörg Hättenschwiler organisiert bei sich im Bimota-Museum ein Neujahrs-Apéro bei dem auch der offizielle Film zur Rallye Milano-Taranto 2005 vorgeführt wird. Interessenten melden sich bitte bei Jörg Hättenschwiler, Tel 079 309 43 00 oder jh@bimota-classic.com
CH	18.02.2006 ab 18 Uhr	Bimotaclub-GV, Rest. Mühle, Oberentfelden	Der Bimotaclub Schweiz wird an dieser GV 8 Jahre alt. Neben dem Ausblick und Rückblick wollen wir uns vor allem wieder der Geselligkeit widmen
D	18.-20.04.2006	Rijeka	Fahrtraining des Bimotaclub Deutschland
CH	22.04.2006	Meeting mit Museumsbesuch	Weitere Details zu diesem Meeting werden an der GV bekannt gegeben. Geplant ist der Besuch eines Motorrad-Museums.
D	22.-24.05.2006	Pannonia-Ring	Fahrtraining des Bimotaclub Deutschland
D	12.-14.06.2006	Hockenheimring	Fahrtraining des Bimotaclub Deutschland
CH	17.06.2006 ab 11 Uhr	Passwang	Um 11 Uhr treffen wir uns wieder auf dem Passwang für ein gemütliches Schwätzchen und anschliessender Rundfahrt
D	12.-14.07.2006	Brünn	Fahrtraining des Bimotaclub Deutschland
CH	22./23.07.2006	St. Moritz	An diesem Wochenendausflug ins Engadin wollen wir uns vor allem der kulinarischen Seite zuwenden. Willkommen sind alle, ob mit oder ohne Motorrad. Nähere Informationen dazu an der GV am 18. Februar
I	1.10.2006	Bimota-Ferrari- Meeting in San Marino	Das "traditionelle" Bimota-Ferrari-Meeting soll wieder aufleben. Wir haben zusammen mit dem Bimotaclub Deutschland und dem Bimotaclub Italia diesen Termin provisorisch festgelegt und werden in den nächsten Monaten mehr Informationen dazu liefern. Willkommen sind alle, die Freude an schönen Bimotas und Ferraris haben und natürlich vor allem diejenigen, welche mit der eigenen Bimota mitfahren wollen. Neben dem Besuch des Ferrari-Museums in San Marino gibt es anschliessend eine Rundfahrt um San Marino und ein gemeinsames Mittagessen.
I	2.-4.10.2006	Misano, circuito Santa Monica	Fahrtraining, organisiert vom Bimotaclub Italia mit Beteiligung des Bimotaclub Deutschland. Dieser Termin ist provisorisch, da wir noch auf die Bestätigung der Rennstreckenleitung warten.

Was gibt's neues

Aus der Club-Perspektive war das vergangene Jahr eher ein ruhiges Jahr. Einerseits waren da verschiedene private Verpflichtungen, um die man als Familienvater nicht herumkommt, andererseits hat uns das Wetter auch nicht wirklich verwöhnt. Trotzdem haben wir es geschafft ein paar äusserst interessante Events auf die Beine zu stellen - angefangen vom Ausflug nach Mailand über den Grossevent im Industriepark von Losone (leider etwas schwach besucht) über verschiedene kleine Treffen bis zum Oldtimer-Rallye Milano-Taranto, den unsere Mitglieder Jörg und Beat mitgefahren sind (siehe dazu den Bericht in diesen News bzw. den Originalbericht von Jörg auf www.bimota-classic.com).

Es gab viele sehr erfreuliche Ereignisse, wie vor allem den starken und selbstbewussten Auftritt von Bimota bei der Motorradausstellung in Mailand (mit einem ausserordentlich stolzen Sergio Robbiano, siehe nebenstehendes Bild) aber leider auch ein paar weniger erfreuliche, um nicht zu sagen alarmierende Nachrichten, wie die Entlassung von Lukas „Luki“ Studer bei der Moto Mader AG (darauf komme ich in einer späteren Ausgabe noch zurück). Überhaupt ist es je länger je mehr sehr fraglich, wohin wir unsere Motorräder - vor allem die älteren Modelle - bringen können um sie von Grund auf zu überholen.

So wie es aussieht wird uns auch im neuen Jahr die Arbeit nicht ausgehen und wir sind schon jetzt dran neue Räumlichkeiten (und vor allem alte Teile) zu suchen um auch für die Zukunft noch die eine oder andere Bimota auf die Strasse zu kriegen.

Im Namen des Clubs und - wie Ihr auf der Titelseite seht auch im Namen der Bimota-Crew - wünsche ich Euch allen wunderschöne Feiertage und einen erholsamen Rutsch ins neue Jahr!

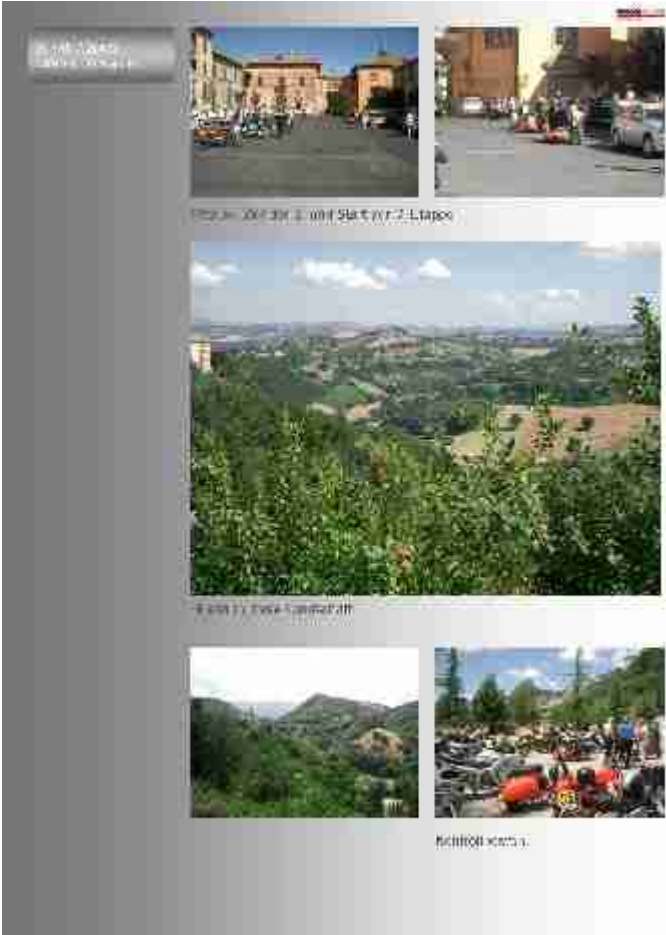
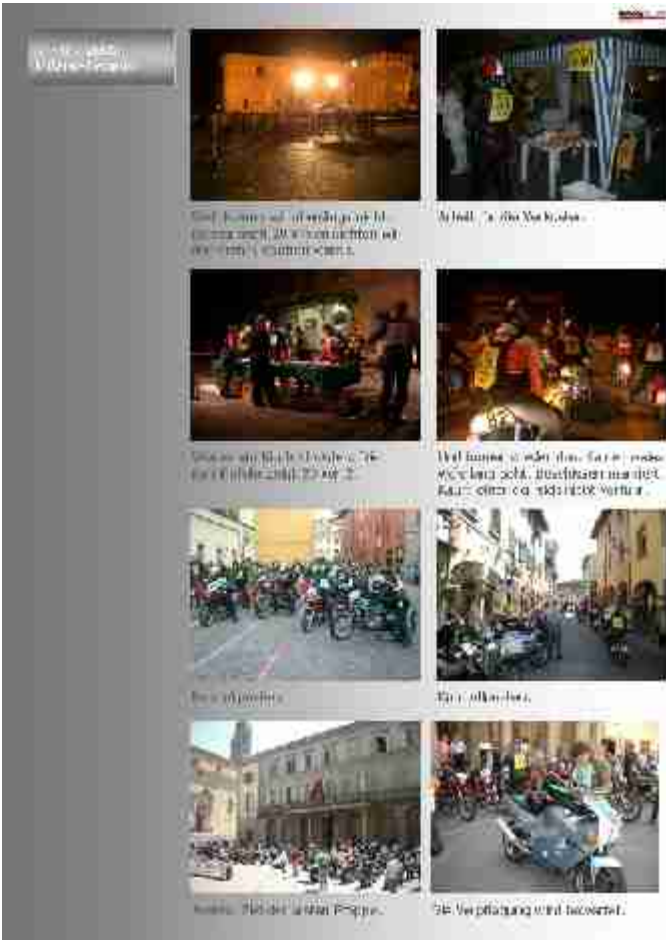


What's new

From the point of view of the club the last year was rather a quiet one. On one hand there were a lot of family businesses that a family man cannot escape from, on the other hand the weather was all but friendly with us. But even so we were able to organize or at least to join some very interesting events - starting by the trips to Milan, the big event in the industrial area of Losone (unfortunately not really crowded), a couple of small meetings up to the oldtimer rally Milano-Taranto that was joined by our club members Jörg and Beat (read the report attached to this news or look at the original report by Jörg at www.bimota-classic.com - unfortunately it's only in German, but we'll work on it...).

There were many very enjoyable events, like the strong and very self confident appearance of Bimota at the bike exhibition of Milan (with an extraordinarily proud Sergio Robbiano, look at the attached picture) but there were also some very sad and even alarming news, like the discharge of Lukas "Luki" Studer by Moto Mader (I will write about this in another edition). Actually it is the longer the more problematic where to get our bikes - and specially the older models - serviced from scratch.

Anyway it looks like we'll have a lot of work to do for the new year and we're already looking for new spaces (and first of all for old pieces) to even in the future get the one or the other Bimota on the road. In the name of the club - and as you see on the front page also in the name of the Bimota staff - I wish all of you merry Christmas and a happy new year!



LA VALLE
D'AGOSTINO



Kathedrale



11.000 in Kirchfest



Wäckerl

LA VALLE
D'AGOSTINO



100 auf der besten Terrasse
zu Mittagessen



A viele Wäckerl auf die Straße
auf der Straße, in der
die "Cassero" (Torte) der
Pflanz- und Obst- und
Torte (Torte)



11.000 Wäckerl



La valle ha una delle Cassero
1000 in 1000 in 1000 in 1000



1000 in 1000 in 1000 in 1000



1000 in 1000 in 1000 in 1000

LA VALLE
D'AGOSTINO



1000 in 1000 in 1000 in 1000



1000 in 1000 in 1000 in 1000



1000 in 1000 in 1000 in 1000



1000 in 1000 in 1000 in 1000

LA VALLE
D'AGOSTINO



1000 in 1000 in 1000 in 1000



1000 in 1000 in 1000 in 1000



1000 in 1000 in 1000 in 1000



1000 in 1000 in 1000 in 1000



1000 in 1000 in 1000 in 1000



3 - 3 7 2005
Milano Taranto

Hilfswort: Unfall.

Die Bimota Club-Seite ist ein Projekt, das von Jörg Hättenschwiler und einem kleinen Team von Autoren und Lesern seit 1998 in Zusammenarbeit mit uns erstellt wurde.

Auf der Frage ob man eine Bimota für Milano Taranto kauft erhalte ich als Antwort nur ein kurzes, überzeugendes „JA“.

Meine Freunde wussten sich als Ideal bestärkt, dass ich in Taranto nicht nur Gefühlsmutter, Jörgs damit gefahren zu sein. So beschloss ich mir um nicht ganz um 4 Uhr wieder nach Hause zu fahren und überstand auch diese 1400km ohne Hekt in 14 Stunden ohne die geringsten Beschwerden. Was oben nicht.



Die Bimota Club-Seite ist ein Projekt, das von Jörg Hättenschwiler und einem kleinen Team von Autoren und Lesern seit 1998 in Zusammenarbeit mit uns erstellt wurde.

Meine Freunde wussten sich als Ideal bestärkt, dass ich in Taranto nicht nur Gefühlsmutter, Jörgs damit gefahren zu sein. So beschloss ich mir um nicht ganz um 4 Uhr wieder nach Hause zu fahren und überstand auch diese 1400km ohne Hekt in 14 Stunden ohne die geringsten Beschwerden. Was oben nicht.

Bericht und Bilder von Jörg Hättenschwiler.

Weitere Informationen unter www.bimota-classics.com

Verschiedenes

Da unser Web-Designer privat und beruflich stärker engagiert ist (und ich ihn in der Vergangenheit mit Informationen nicht gerade überhäuft habe) bleibt die Bearbeitung der Bimotaclub-Seite in Zukunft an mir hängen.

Unter der Rubrik „News“ könnt Ihr die alten Bimotaclub-News im PDF-Format herunterladen (ich werde nach und nach alle dort hineinstellen). Wem die Qualität nicht genügt kann diese aber auch per CD bestellen, inklusive einer ganzen Menge von alten Bildern.

Different stuff

As our web designer has stronger obligations both job-related and personal (and as I have not really overwhelmed him with new information in the past) the handling of the Bimotaclub-page will get stuck to me in the future.

On the column "News" it's already possible to download old Bimotaclub-News at a very raw PDF-format (I'm on the way to put all of them there one by one). Who's not happy with the quality can of course order them via CD, including a huge mass of old pictures.

Bimota golf cup



Bimota and Lamborghini together for a unique and prestigious event on the First and Second of October at the Bimota&Lamborghini Golf Cup at Panicale (PG) - Italy - and the "Umbria on the road", an event to evolve all those passionate bikers and golfers amongst you..

Losone, July 22nd/23rd 2005



Bimota Delirio, The Official Announcement

Bimota is proud to have once more reached an important milestone:

The realization of yet another genuine Bimota motorcycle!

Bimota chose to face a rather tough challenge starting the development of their latest model: *Surpass Yourself!* This endeavour was not easy after the huge success of the DB5, confirmed by numerous cover pages, awards, and feature articles worldwide. With the Delirio, Bimota pushes the limits even further.

Is it chaos or just perfect order?

Is it fantasy or just a new reality?

In a few words, Bimota are sure that this new model will spark great sensations, emotions, and excitement. The Delirio personifies *Technology Of Emotion* in every respect. From its early beginnings, the Delirio project has been conceived as the creation of a piece of art, and as a challenge to all conventions. Everything created by Bimota to this date has been built to the extreme, emphasizing perfection beyond rationality. Delirio is a motorcycle that gives new value to the companies rich heritage, and traditions. The goal has been to realize a Bimota for the future, presenting engineers, designers and everybody involved with an equally exciting and challenging task. Once again in Bimota's history, the result has been shaped by passion, imagination, and extraordinary craftsmanship.

Technology Of Emotion,

... and the Delirio has the upper hand!

Bimota Official Announcement

The Delirio has become a reality - from Sergio Robbiano's pencil to Alberto Strada's computer to Enrico Borghesan's golden hands - and the minds, souls, and hands of all at Bimota. Technical data of the Delirio confirms what is obvious at first sight: Delirio delivers outstanding performance. Engine and framework blend together in perfect harmony.

Performance and handling are complimented by an aggressive but nonetheless comfortable riding position. The first biposto of the new generation.

Delirio is the badest motorcycle you could possibly meet on the road today!

The staff that contributed to the project of the Delirio are:

Designer and clay modelist:

Sergio Robbiano-*robbianodesign*

Technical manager:

Eng. Alberto Strada-Bimota

Project leader:

Eng. Davide Galassi

Bimota CAD designers:

Andrea Acquaviva - Davide Galassi

Bimota Chief modellist:

Enrico Borghesan

Production Manager:

Stefano Fabbri- Bimota

