

bimota news 1/2006



Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|---|
| Probefahr-Weekend bei Ducati-Mittelland, 1./2. April 2006 | 1 |
| Museumsbesuch im Motorradmuseum Hilti, 22. April 2006 | 1 |
| Was gibt's neues | 2 |
| What's new..... | 2 |
| Neujahrs- Apéro bei Bimota Classic, 7.1.2006 | 3 |
| Swissmoto Zürich | 4 |

Probefahr-Weekend bei Ducati-Mittelland, 1./2. April

Samstag, 1.4.2006, von 10-18 Uhr
Sonntag, 2.4.2006, von 10-17 Uhr
 Am Wochenende, 1./2. April veranstaltet die Ducati-Mittelland, Niederbipp, (www.ducatomittelland.ch) ein Probefahrwochenende. Von Tommi Wagner, dem Generalimporteur von Bimota in Deutschland, hat Daniel Weber exklusiv für den Bimotaclub Schweiz für Testfahrten sowohl eine **DB5** wie auch eine **Tesi 2D** zur Verfügung gestellt bekommen.

Lasst euch die einmalige Gelegenheit, diese Traumbikes persönlich zu testen, nicht entgehen!



Museumsbesuch im Motorradmuseum Hilti, 22. April um 11 Uhr



Ich habe mir erlaubt den Bimotaclub Schweiz im Motorradmuseum Hilti in Gossau am **Samstag, 22. April, um 11 Uhr** angemeldet und hoffe jetzt natürlich, dass ich nicht alleine dort stehen werde... Das Motorradmuseum bietet einen Überblick über die Motorrad-Geschichte von 1998 bis in die 1990er Jahre und hat ca. 140 Motorräder aus 70 Ländern.

Dieses Treffen finden bei jedem Wetter statt, da wir im Museum nicht vom Wetter abhängig sind und im Anschluss können wir, je nach Wetter, entscheiden wo wir unseren Hunger stillen wollen.



Was gibt's neues

Manchmal ist es fast beängstigend, wie schnell sich das Umfeld ändert! Noch vor Wochenfrist versanken wir im Schnee und in diesen Tagen

lassen wir bereits wieder die Motoren warm laufen. Kaum hatten wir unsere Befürchtungen bezüglich fehlender Betreuung an der letzten GV ausgedrückt, werden wir wieder von allen Seiten mit Angeboten überhäuft.

Es scheint wirklich so, dass der versprochene Aufschwung der Wirtschaft mit der Frühlingswärme daherkommt.

Was mir aber vor allem anderen bemerkenswert erscheint ist das Wiedererwachen der Firma Bimota, die sich nicht nur um die schnellere Teilelieferung für die Privatteams und Kunden kümmert sondern auch aktiv wieder ins Rennengeschehen eingreifen will um ihr Image aufzupolieren. Ich persönlich freue mich auf unser Meeting vom 22./23. Juli in St. Moritz für das mir Piero Canale, Sales Manager von Bimota, ein Motorrad für Test- und Präsentationszwecke zur Verfügung stellen will. Um was für ein Motorrad es sich handeln wird (hoffentlich natürlich eine fahrbereite Bimota DB6 Delirio, da die offizielle Auslieferung der DB6 auf diesen Termin fällt) kann ich an dieser Stelle zwar noch nicht sagen, aber ich werde auf jeden Fall dafür besorgt sein, dass die eine oder andere Pressevertretung an diesem „Testwochenende“ teilnimmt.

In letzter Minute ist noch die Ankündigung von Ducati-Mittelland hereingeflattert (siehe „Nächste Treffen“ auf der ersten Seite) - Wir werden die einzigartige Möglichkeit erhalten persönlich den sagenumwobenen neuen Bimotamodellen - DB5 und Tesi 2D - am nächsten Wochenende auf den Zahn zu fühlen! Dies sollte auch die letzten Zweifler davon überzeugen, dass es mit Bimota wieder aufwärts geht. Eine Warnung allerdings im Voraus: Lasst Eure Briefftasche zuhause, denn die Versuchung sich gleich eines oder alle dieser Juwelen in die Garage stellen zu lassen ist schon ohne sie zu fahren kaum in Grenzen zu halten...



What's new

It's sometimes scaring how fast the environment changes! A couple of weeks ago we were drowning in snow and at the moment

we're already warming up the engines again for the first ride. Not so long ago at our annual meeting we were expressing our fears about the missing service support for our bikes and now we're getting proposals from all sides.

It really looks like the promised economic revival is about to come along with the beginning of spring. For me the most remarkable occurrence is the resurrection of the Bimota Company itself. They do not only pay more attention to a faster delivery of spare parts for the privateers and customers but they also tend to be the more and more present actively in the racing business to improve their image. Me personally am specially glad about the announcement of Piero Canale, sales manager of Bimota, to send a motorbike at our disposition to our meeting, the 22nd/23rd of July at St. Moritz, for test and presentation purposes. He did not tell me which model they will send (hopefully of course a Bimota DB6 Delirio ready to start because the official delivery of the DB6 will be around that date) but I will be concerned about having some media representation in place for this very special "test weekend".

Just as I was closing this newsletter I received the following announcement from Ducati-Mittelland (see "Next meetings" on the first page) - We will have the unique opportunity to suss out personally the new Bimota models - DB5 and Tesi 2D - during the next weekend! This should be enough to convince the most sceptic among us that Bimota is about to rise again. But before you start I have warn you: Leave your wallet at home as the temptation to get possession of one or all of this jewels is already hard to contain without having them driven...

Neujahrs- Apéro bei Bimota Classic, 7.1.2006



Und, was zum Teufel gab's auch noch. Wenn auch etwas verspätet, dafür aber sicher: die 1.01. wurde 30 Jahre alt. Der erste Veteran von Bimota, 30 orangje-Rosen von Lisa zum Geburtstag.



Für das nächste-Duatin hab ich auch gleich gesorgt.



Bimota - Maskottchen!

Dieses Jahr organisierte ich den Neujahrsapéro bei mir im Leibkraft- und rutzbe die Gelegenheit, den zukünftigen Teilnehmern vom BMV Augusth Club, welche dieses Jahr beihilfeno. Takanho starben werden, den Film von 2005 vorzuführen.



Man nehme einen Teil Bimota, etwas Bier, Augusta, einen Schuss Laverda und fertig ist eine gemütliche Apéro Runde.



Livres Kinobroschüre während der Filmvorführung.

Neujahrsapéro



Bericht und Bilder von Jörg Hättenschwiler.
 Weitere Informationen unter www.bimota-classics.com

14.0.0000
Swiss-Moto

Motorrad - Roller und Tuning-Motocross
25.-28. Februar 2006
Messezentrum Zürich

Aufsehen!

Einige der besten Roller der Welt sind hier zu sehen.

Einige der besten Roller der Welt sind hier zu sehen.

Einige der besten Roller der Welt sind hier zu sehen.

Einige der besten Roller der Welt sind hier zu sehen.

Einige der besten Roller der Welt sind hier zu sehen.

14.0.0000
Swiss-Moto

Motorrad - Roller und Tuning-Motocross
25.-28. Februar 2006
Messezentrum Zürich

Aufsehen!

Einige der besten Roller der Welt sind hier zu sehen.

Einige der besten Roller der Welt sind hier zu sehen.

Einige der besten Roller der Welt sind hier zu sehen.

Einige der besten Roller der Welt sind hier zu sehen.

Einige der besten Roller der Welt sind hier zu sehen.

14.0.0000
Swiss-Moto

Motorrad - Roller und Tuning-Motocross
25.-28. Februar 2006
Messezentrum Zürich

Aufsehen!

Einige der besten Roller der Welt sind hier zu sehen.

Einige der besten Roller der Welt sind hier zu sehen.

Einige der besten Roller der Welt sind hier zu sehen.

Einige der besten Roller der Welt sind hier zu sehen.

14.0.0000
Swiss-Moto

Motorrad - Roller und Tuning-Motocross
25.-28. Februar 2006
Messezentrum Zürich

Aufsehen!

Einige der besten Roller der Welt sind hier zu sehen.

Einige der besten Roller der Welt sind hier zu sehen.

Einige der besten Roller der Welt sind hier zu sehen.

Bericht und Bilder von Jörg Hättenschwiler.
Weitere Informationen unter www.bimota-classics.com