

bimota news 2/2007



Inhalt

Nächste Veranstaltungen.....	2
Neujahrs-Appero bei Jörg Hättenschwiler: Samstag, 5. Januar 2008 ab 14:00 Uhr.....	2
GV: Samstag, 5. April 2008 ab 18:00 Uhr.....	2
Sonntag, 14. Juni 2008 ab 11:00 Uhr: Treffen auf dem Passwang.....	2
Was gibt's neues.....	3
What's new.....	3
Adios Amigos?.....	5
Farewell mates?.....	5
Bimota ist zurück!.....	7
Bimota is back!.....	7
Bimota-Programm 2008.....	7
Nuovissimo orologio TESI 3D by.....	7
Sostanziose novità all'EICMA 07.....	7
Bimota at WDW (World Ducati Week).....	10
Programm des Bimotaclub Deutschland 2008.....	12
Treffen auf dem Passwang, 10.6.07.....	12
Festtagsgrüsse von Bimota.....	13

Nächste Veranstaltungen

Neujahrs-Appero bei Jörg Hättenschwiler: Samstag, 5. Januar 2008 ab 14:00 Uhr

Kontakt: Jörg Hättenschwiler
Breitensteinstrasse 434
CH-5325 Leibstadt
jh@bimota-classic.com
www.bimota-classic.com



GV: Samstag, 5. April 2008 ab 18:00 Uhr

Am 5.4.2008 findet ab 18:00 Uhr im Restaurant Mühle in Oberentfelden unsere nächste GV statt. Ab 18:00 Uhr stehen wir wieder bei einem gemütlichen Apéro zusammen und ca. 20:00 gibt es etwas zu essen. Wie in den letzten beiden Jahren lassen wir uns auch dieses Jahr von Zubers mit einem Überraschungsmenu verwöhnen.

Diese GV wird wie im letzten Jahr für alle Teilnehmenden zu einem Preis von 100sFr. angeboten (Essen & Getränke).

Bitte meldet Euch bis spätestens 30.3.08 an:

Kontakt: Manuel Nuñez
079 238 58 58
manuel.nunez@bimota.ch



Sonntag, 14. Juni 2008 ab 11:00 Uhr: Treffen auf dem Passwang

Nach dem durchschlagenden Erfolg unseres alljährlichen Treffens (siehe dazu auch den Artikel in dieser News) führen wir dieses natürlich auch dieses Jahr durch sofern das Wetter mitspielt.

Was gibt's neues

Internet, SMS, Time to Market, Aktualität, Erreichbarkeit rund um die Uhr, etc. etc. Ständig werden wir sowohl im Geschäftsleben wie auch in der Freizeit mit immer neueren und besseren Methoden konfrontiert mit denen wir die Leute noch aktueller und noch direkter angehen können. Auf der anderen Seite wundern wir uns, weshalb immer weniger Leute Interesse daran finden überhaupt etwas zu machen obwohl wir sie auf alle möglichen Arten kontaktiert und x-fach informiert haben.

Wir sind mit unserem Drang alle über alles zu informieren in einem Teufelskreis gefangen und merken gar nicht, dass wir damit auch unsere Freunde in einen Stress zwingen. Dass diese dann nicht mehr alles mitmachen wollen, obwohl wir sie ja so gut über alles informiert haben, ist oftmals eine schmerzhaftes Erkenntnis.

Glücklicherweise haben wir in der Freizeit die Möglichkeit die Informationen zu filtern. Anders als erwartet entscheiden wir uns aber nicht immer für diejenigen Informationen, welche auf unsere Bedürfnisse zugeschnitten sind, sondern für diejenigen welche uns möglichst grosse Entspannung versprechen. Dies wird von denjenigen Leuten, welche möglichst viel Spass verkaufen wollen, oft missverstanden. In der heutigen Zeit geht es nicht mehr darum möglichst viel und möglichst intensiv alles Mögliche zu unternehmen - auch wenn man es gerne machen würde - sondern es ist wichtig einfach wieder mal die Füße auf den Tisch legen zu können.

Aus diesem Grund haltet Ihr alle wieder eine BimotaneWS in den Händen. Ich bin nicht bereit den aktuellen Informationsstress mitzumachen und alle jederzeit vor den Computer zu zwingen und präsentiere stattdessen wenigstens einmal Mal im Jahr die wichtigsten News über unser gemeinsames Hobby in Papierform. Auf dass wir wieder mal in einer gemütlichen Runde zusammensitzen können um das vergangene Jahr Revue passieren zu lassen.

Selbstverständlich werde ich auch weiterhin das Internet pflegen und so viele Informationen wie möglich über das Netz verbreiten (der Erfolg des Bimota-Registry bestätigt dies!) aber einmal

What's new

Internet, Short Messages, Time to Market, actuality, reachability all around the clock, etc. etc.

Either on our daily business or in our spare time we are faced with the latest and best methods to contact people as soon as possible and as direct as possible. On the other hand we are astonished about how fewer people are interested in doing anything after being contacted by us in all possible and impossible ways and after being informed as much as possible.

With our desire to inform everybody about everything we are trapped in a vicious circle and do not recognise that we're about to force even our friends into a stress situation. It is after that a very painful experience when we realise that they do not like to join us although we have informed them in all possible ways.

Fortunately we have the possibility to filtrate all kind of information in our spare time. In opposition to the expected decision - unlike to what most of the people think - we do not decide to follow the information that fits as much as possible to our requirements but for the information that promises to deliver the biggest relaxation. This is often misunderstood by those people who want to sell us as much fun as possible. Actually it is not important any more to go for as many things as possible as intensive as possible - even if we would like to do it - but it is first of all important to find the time by when you're able to lay your feet on the table.

This is the reason why you're holding this BimotaneWS in your hands. I am not disposed to follow the everyday information stress and to urge everybody to start up their computers. Instead I would like to present you a few times in the year the most important news about our hobby in paper form, this to invite all of you to sit together again around a comfortable table and to have a chat altogether about the events that happened throughout the past years.

Of course I will still cultivate the internet and spread around as much information as possible through the net (the success of the Bimota registry confirms this) but at least once a year

im Jahr, wenn es darum geht wieder mal eine Planung für eine gemütliche GV zu erstellen, geht nichts über einen traditionellen Brief. Die Kosten und der Aufwand um einmal im Jahr einen Brief an alle zu schreiben sind vernachlässigbar. Auf der anderen Seite ist die Wirkung eines Briefes um ein vielfaches grösser als eine elektronische Nachricht.

In den vorliegenden News erhaltet Ihr wieder unsere Vorschläge für ein paar Events, insbesondere die GV am 5. April und das Meeting auf dem Passwang im Juni. Weitere Treffen können wir an der GV bestimmen.

Wie mir die Anfragen des laufenden Jahres zeigen besteht weiterhin, sowohl in der Schweiz wie auch um uns herum, ein grosses Interesse daran, dass der Club weiterlebt. Dies und auch die Motivationspritzen aus dem Mutterhaus in Rimini sind mitverantwortlich dafür, dass ich meine Aufgabe als Clubpräsident weiterhin wahrnehme und den

Bimotaclub Schweiz in das 10te Jahr führe. Der Hauptgrund aber - und da wiederhole ich mich gerne - ist der, dass es uns allen gelungen ist eine Plattform zu schaffen, auf der sich alle Bimotafahrer wohl fühlen und Kontakte mit gleichgesinnten knüpfen können.

Bimota bedeutet nicht nur Freude am Fahren, an der Perfektion und an der Individualität sondern vor allem die Freude am Leben und die Abkehr von der Konformität und dem Stress. Ein schnelles und starkes Motorrad, auch eine Bimota, kann sich heute jeder leisten - wenn es sein muss mit einem Kredit - aber wer die Qualitäten seiner Bimota schätzen gelernt hat, für den sind alles andere nur noch Fortbewegungsmittel.

In diesem Sinne und mit der Hoffnung möglichst viele an der GV wieder zu treffen wünsche ich allen ein wunderschönes neues Jahr.



when it's all about organising the yearly bash nothing's better than a traditional letter. The costs and the investment to write a letter to everybody once a year are negligible. On the other hand the impact of a letter is a multiple time bigger than the one of electronically news. In this actual news you'll enjoy our propositions for a couple of events, specially our annual bash on the 5th of April and the meeting at the Passwang in June. More meetings will be defined during our annual bash. As the requests during this year show there is still a major interest on the forth living of the club both home and

abroad. This on one hand and the great motivational support from the factory on the other hand are the reasons why I still perform my role as the president of the Bimotaclub Switzerland

and I will lead this club into his 10th year. But the main reason - and I really like to repeat this as many times as possible - is that we have succeed to form a strong foundation on which all Bimota drivers feel comfortable and feel free to contact with other like-minded people.

Bimota means not only the pleasure to ride a special bike, not only the delight of perfection and individualism, but first of all the enjoyment of life itself and the renunciation to conformity and every days stress. In these days anybody can afford himself - sometimes helped by a credit - a fast and powerful motorbike, even a Bimota. But only those who are able to feel the qualities of his Bimota will go further and for him anything else is nothing but a tool for locomotion.

With this and with the hope to meet again as many as possible at our bash I wish all of you a wonderful new year.

Manuel

Adios Amigos?

Wieder einmal habe ich in diesen News den Veranstaltungskalender des Bimotaclub Deutschland beigelegt. Sicher, es ist nicht das erste Mal, aber im Gegensatz zu den Vorjahren stehen die Sterne so schlecht, dass es durchaus auch das letzte Mal sein könnte!

Für alle diejenigen, welche noch nicht mitbekommen haben, was sich in diesem Jahr in unserem nördlichen Nachbarclub getan hat: Zum ersten Mal in seiner Vereinsgeschichte schreibt der Bimotaclub Deutschland zum Jahresende rote Zahlen! Ok, es ist noch nicht viel, knapp 5'000 €, aber folgende Sachen lassen umso mehr aufhorchen:

1. Die Hausbank hat den Kredit nur widerwillig auf 10'000 € angehoben. Dies wäre in früheren Jahren problemlos möglich gewesen und wurde im Jahresverlauf auch hin und wieder zur Reservation einer Rennstrecke in Anspruch genommen, aber zum heutigen Zeitpunkt erachtet die Bank den Verein nicht mehr vollumfänglich als Kreditwürdig.
2. Die Clubleitung macht weiter wie bisher, ohne aus ihren Fehlern der vergangenen Jahre lernen zu wollen. Es gab erstmals sogar nicht mal eine offizielle Abstimmung über das Club- sprich Rennstrecken-Programm des neuen Jahres!
3. Die Rennstrecken haben ihre Gebühren auf nächstes Jahr wieder massiv angehoben und im schlimmsten Fall ist der Ofen schon nach dem ersten Event in Rijeka aus - dann nämlich, wenn bei schlechtem Wetter, wie letztes Jahr, ein Fehlbetrag von mehr als 5'000 € eingefahren wird.

Wie konnte es soweit kommen?

Der Bimotaclub Deutschland (sorry, wenn ich der Einfachheit halber das „e.V.“ jeweils weglasse)

Farewell mates?

The program of the Bimotaclub Germany is once again pasted into this newsletter. Of course, it's not the first time, but, in difference to all the preceding years the stars are fading and it looks like it might be the last time!

For all of you who didn't get the News form our



neighbours in the north: For the first time in his club history the Bimotaclub Germany has a negative balance! Ok, it's not

a lot yet, just about 5'000 €, but the following things make us prick up our ears:

1. The house bank has only unwillingly stocked up the credit to 10'000 €. This would not have lead to a problem in earlier years as there have already been bigger credits in the past during the year for the reservation of a race track, but in the actual moment the bank does not think that the club is credit-worthy.
2. The executive board is going on as nothing has happened throughout these years. For the first time there wasn't even an official voting for the program, i.e. the racing program foreseen for next year!
3. The fees for the race tracks will boost again massively next year and in the worst case the party will be over just after the first race track event in Rijeka - in the case of bad weather when, just like last year, a shortage of more than 5'000 € needs to be digested.

How could it come that far?

The Bimotaclub Germany (sorry if I ignore the

hat sich von Anfang an einen guten Namen gemacht als Verein, der mit professionellem Management Fahrtrainings anbietet, bei denen trotz aller Technik ein familiärer Rahmen ohne Hektik angeboten wurde. Die Basis waren Events, bei denen neben der Freude zur Marke Bimota vor allem der freundschaftliche Umgang miteinander zelebriert wurde.

Seit wenigen Jahren hat sich durch die konsequente Öffnung für markenfremde Mitglieder eine starke Rennfraktion innerhalb des Clubs gebildet, welche auch seit ein paar Jahren den Club führt. Um aber einen vernünftiges Rennprogramm über mehrere Jahre führen zu können müssen einerseits die Events einen klaren Zeitdiktat unterworfen werden und andererseits müssen mindestens fünf mehrtägige Events über das Jahr verteilt angeboten werden. Da sich aber einerseits die Familienfraktionen nicht mehr darin wohl fühlen, andererseits auch erfolgreiche Geschäftsleute ihrer Arbeit in der heutigen Zeit vermehrt nachgehen müssen, war ein Teilnehmerschwund bei den Anlässen unvermeidlich. Dazu kommt, dass sich externe Teilnehmer vermehrt nach dem Wetter richten und sich durch das Rennprogramm ebenfalls ausgeschlossen fühlen. Alles in allem hat dies zu einer Kostenspirale geführt, welche die Ressourcen vollumfänglich aufgebraucht hat und angesichts des vorgelegten Programms ist keine Besserung in Sicht! Obwohl ich an der letzten GV auf die Probleme aufmerksam gemacht habe konnte ich den Leuten die Scheuklappen nicht abnehmen. Zu stark ist die Rennfraktion und zu gross ist die Hoffnung der Mitglieder, dass die Wende trotzdem kommt. Auch ich hoffe, dass das Gewitter trotz aller Wolken weiterzieht, aber konsequent müsste im nächsten Jahr auf alle Rennstreckenevents verzichtet werden und es sollte eine offene Diskussion darüber stattfinden, wie es weitergehen soll. Nur wenn der Club zu seiner alten Stärke zurückfindet und wieder familienfreundliche Events und Fahrtrainings anbietet kann er sich von der Masse der anderen Organisatoren abheben - und nur dann kommen auch die treuen Mitglieder wieder zurück.

supplementary "inscribed association" for simplicity) has made himself a very good name as an association who organises driving trainings on a very professional standard on which, despite all technique, there is offered a familiar framework without any hustle and bustle. The base of the events was, besides the enjoyment to the brand Bimota, first of all the familiar and friendly terms that were celebrated there.

Since a couple of years the consequent opening to people foreign to the brand has formed a strong racing party inside the club who is leading the club for a couple of years. To establish a reasonable racing program for many years the events have to follow a tight time table and on the other hand there need to be at least 5 multiple days events spread throughout the year. On one hand the family parties in the club do not feel comfortable any more in these events on the other hand even successful business man have to do their work more intensively in these days. And so a diminishment of the number of people joining these events was inevitable. And last but not least there was also the problem with the weather throughout this year as external people look first to the sky before inscribing themselves to an event and after all they feel strange when they cannot use the racetrack all the time because of the race events of the club. All in all this things have lead to a cost spiral that has consumed all of the resources. And regarding the actual program presented by our executives there is no sign of recovery! Despite my objections during last meeting in Germany I was not able to lift the blinders from the people's eyes. The race party is too strong and people still hope that all becomes well in the end. Me too, I hope that the black clouds pass by and it does not rain too hard, but consequently there shouldn't be any race track events during next year and there should be an open discussion on how to proceed with the club. Only if the club finds back to its old strength and is able to organise family friendly events and driving trainings it will distinguish himself from all other organisations - and only then the faithful members will come back.

Bimota ist zurück!

Bimota hat sich in den letzten Jahren mit einem eindrucklichen Modellprogramm zurückgemeldet und führt seine Strategie mit der aufregenden DB7 weiter. Die Modelle DB5, DB6-Delirio verkaufen sich sehr gut und auch die Vorbestellungen für die Tesi 3d sind vielversprechend. Wie mir mitgeteilt wurde ist im kommenden Jahr auch die Unterstützung eines Privatteams mit der DB7 in der Superbike-WM geplant.

Wo viel Licht ist fällt naturgemäß leider auch Schatten. Dieser bezieht sich vor allem darauf, dass durch die Konzentration auf Ducati-Motoren alle anderen Bimota-Besitzer etwas kurz kommen werden. Aber auch hier könnten sich eventuell noch Lösungen finden lassen. Auf den folgenden Seiten habe ich Euch ungefiltert das aktuelle Programm von Bimota aufgelistet.

Bimota is back!

Bimota has found back its way with an impressive program throughout the last years and is expanding its strategy with the amazing DB7. The models DB5 and DB6-Delirio are sold very well and the pre-orders for the Tesi 3d are very promising. As I was told during the next year it is even planned to help a private team in the WSB with a DB7.

With so much light there are naturally some shadows, too. This refers mostly to those Bimota owners who do not drive a Ducati powered machine, but there might be some solutions in the next time.

On the following pages you'll find the actual Bimota program as it has been presented by the factory without any explanations from my side.

Bimota-Programm 2008

Nuovissimo orologio TESI 3D by

Grazie alla collaborazione con l'importante casa italiana OFFICINA DEL TEMPO nasce il nuovo orologio TESI 3D. Design sportivo e quadrante e cassa personalizzati, bracciale in gel anallergico con inserti in acciaio lucido fissato alla cassa con vite passante. Fibbia ad ardiglione in acciaio personalizzata. Movimento al quarzo calibro 6M17. Disponibile presso i concessionari Bimota oppure ordinabile direttamente dal sito nell'area MERCHANDISING al prezzo di 298,00.



Sostanziose novità all'EICMA 07

Per il 65° Salone Internazionale del motociclo EICMA 2007, Bimota ha proposto agli appassionati una importante serie di novità, in uno stand ampio ed elegante, con una particolare rilevanza per la nuovissima DB7.

Sette moto, tre delle quali in anteprima mondiale proprio in questa occasione.

Due versioni della avveniristica TESI 3D: una nella classica colorazione "factory" bianco rosso, ed una nuova elegante e tecnologica "carbon black" che evidenzia lo spirito innovativo e futuristico della portabandiera della casa di Rimini.

Protagonista della zona dedicata alla "versatilità" è la DELIRIO 2008, la fortunata naked, con motore Ducati 1100 DS, infatti viene mostrata nella sua colorazione più aggressiva. Sarà disponibile da Gennaio presso i concessionari con l'aggiornamento tecnico del raffinato ammortizzatore posteriore regolabile alle alte e basse velocità in compressione.



Dalla versatilità al divertimento: DB6R. Grazie ad una serie di accorgimenti tecnici votati all'utilizzo sportivo, la Delirio diventa ancora più aggressiva e perde una sostanziosa quantità di kg, per trasformarsi in una irraggiungibile macchina da curve e tornanti, che non disdenga una puntatina in pista, dove mette in mostra le migliori doti ciclistiche mai espresse su una maxi-naked.



A rappresentare la categoria super-sport la DB5S si presenta con una nuova livrea giallo-grigio, la rinnovata motorizzazione Ducati 1100DS con frizione a secco, ed il nuovo cruscotto analogico-digitale, più evoluto e funzionale, che equipaggerà tutte le Bimota versione 2008. La sportiva si fa amare per le eccellenti doti

dinamiche, il peso ridotto e la grande fruibilità dell'ultima evoluzione del motore Ducati due valvole.



La novità assoluta, considerata da molti la regina del salone, è stata ammirata da migliaia di persone, posizionata nel cuore dell'esposizione Bimota.

Questa nuova maxi-sportiva, frutto della migliore tecnologia e design Bimota, svelata al mondo il 6 Novembre alle 11:00 la DB7 proietta l'azienda Bimota finalmente nell'universo delle Super-Bike, collocazione storica e più appropriata per una casa che realizza da sempre le migliori moto sportive del mondo.

Il motore Ducati 1098, ultimo

gioiello di tecnologia della casa di Borgo Panigale, viene interpretato a regola d'arte dai progettisti e designer Bimota che realizzano un mezzo, compatto, leggero (170kg), ricca di soluzioni raffinate e di componenti in lega ricavati dal pieno, in perfetto stile con i modelli più rappresentativi della storia della Casa.

Inoltre un'area dove vengono esposti una serie di componenti in fibra di carbonio e lega leggera ricavata dal pieno, presto disponibili per tutti i modelli Bimota, per rendere ancora più ricco, ciò che già sembra perfetto.





Bimota at WDW (World Ducati Week)



The largest gathering of Ducatisti worldwide, the World Ducati Week, has set several new records this year, and Bimota is proud to have been a part of this truly great event. Celebrated this year near the Circuit of Misano Adriatico from June 28 to July 1, the WDW saw not only fans of Italian Motorcycling from around the globe, but also the presence of Bimota with the latest Ducati-powered production models, teams participating in the national Desmo Challenge, as well as Bimota technicians ready to answer questions from guests.



On display for the first time at a major event was the DB6 Delirio in its new Rosso-Bianco (red/white) color scheme, which was immediately very well received. Numerous customer DB6 Delirio's in the traditional grey color scheme, parked right next to the Bimota hospitality area, added impressively to the display.

The new DB5S Biposto got the opportunity to show both its tame and wild side of its character at WDW; While the elegant two seater in red and silver is a comfortable motorcycle for rider and passenger on the road, the DB5S can not hide its ancestry of the competitive DB5-series once taken to the track. As an impressive demonstration of the DB5S' capabilities, Bimota entered two race-prepared version into the two-valve class of the many competitions going on throughout the four days of WDW 2007.

The new Tesi 3D, which already has attracted much attention, was presented for the first time in its final production version at WDW 2007. Almost at the same time, in the Factory in Rimini, the production of a limited series of the Tesi 3D went under way.

The close proximity between the Race Track of Misano Adriatico and the Factory in Rimini allowed Bimota to offer a very special treat to interested guests of WDW 2007: In addition to much frequented demo rides on DB6 Delirio and DB5S Biposto, guided group tours of the Bimota Factory in Rimini were available throughout the weekend.

Friday, with multiple races in innumerable classes taking place, turned out to be a busy day for the Bimota race teams present, which were Team BRK with three DB5, Team WLB with two DB4, as well as Alexander Busi as a single entry on his Bimota DB6 Delirio who managed an impressive finish on third place in the rookie class. The best finish among the regular teams was Team BRK's Ivano Pigiacci who finished fourth in his class.

Programm des Bimotaclub Deutschland 2008

- 22. - 24. April: Fahrtraining in Rijeka
- 18. - 22. Mai: Sternfahrt nach Rimini
- 30. Juni - 2. Juli: Fahrtraining in Most
- 2. & 3. August: Internationales Bimota-Treffen (geplant)
- 25. - 27. August: Fahrtraining in Brunn
- Anfang September: Ausfahrt in das Kautertal (geplant)
- 20. - 22. Oktober: Fahrtraining am Pannonia-Ring
- 6. Dezember: Jahreshauptversammlung und Jahresfest in Isny

Treffen auf dem Passwang, 10.6.07

Bei wechselhaften Wetterbedingungen (so wie leider das ganze Jahr) trafen wir uns wieder mal auf dem Passwang. Trotz der unsicheren Wetterlage war es doch für alle ein sehr schöner Ausflug, der mit dem Mittagessen bei Moto Strahm einen würdevollen Abschluss fand.



Festtagsgrüsse von Bimota

Auguri a tutti di un sereno Natale ed uno strepitoso 2008
Best wishes for a nice Christmas and a fantastic 2008



AnacletoBernabei

P.R.

Via Giaccaglia, 38

47900 Rimini RN Italy

tel. +39 0541 391115

fax +39 0541 307429

mob. +39 333 1759312

anacleto.bernabei@bimota.it