

Presentazione stampa internazionale DB7

Il 2 Giugno, a Rimini e presso il circuito Misano World Circuit, la Bimota ha presentato ufficialmente alla stampa mondiale la nuovissima DB7, equipaggiata con il motore Ducati 1098.

Oltre 30 giornalisti, provenienti da tutto il mondo hanno potuto prendere contatto con l'azienda e testare a fondo in pista la nuova moto, sul circuito di Misano riservato in esclusiva da Bimota per l'occasione.

Grazie alla partecipazione di nuovi importatori esteri rappresentanti di testate australiane, sud africane, brasiliane hanno potuto partecipare in prima persona all'evento, e le impressioni manifestate nei confronti della Bimota sono state più che positive.

Erano a disposizione dei giornalisti sei nuovissime Bimota DB7, ogni moto era curata da un meccanico dedicato, e tutto lo staff tecnico era gestito da Stefano Fabbri (resp. di produ-

zione) e Andrea Acquaviva (resp. Tecnico).

Oltre alle nuove moto era a disposizione dei giornalisti anche l'intera gamma di modelli Bimota quindi: DB6 Delirio, DB6R, DB5S e due Tesi 3D.

Logicamente tutti i giorna-

tutte le DB7 fossero perfettamente in ordine.

Nota rilevante è che delle sei DB7 in prova, durante l'intera giornata in pista, nessuna ha manifestato problemi di alcun genere, quindi lo sviluppo del progetto, sicuramente ad un



Il team Bimota al completo, con le moto protagoniste della prova, presso il Misano World Circuit

listi hanno testato tutta la gamma valutando positivamente anche le caratteristiche costruttive e dinamiche della gamma a due valvole.

Uno scroscio di pioggia ha contribuito a raffreddare i bollenti spiriti dei tester verso le ore 15:00, e permesso allo staff tecnico di verificare con calma che

livello più che buono, permetterà alla Bimota di avviare la produzione del nuovo modello in tutta serenità, senza richiami o modifiche al progetto.



Oschersleben race

UNA GRANDE PRESTAZIONE DEL TEAM BIMOTA BRK IN GERMANIA



La rappresentativa Bimota in Germania ha lasciato il segno nella classica manifestazione che si svolge ogni anno presso il circuito di Oschersleben.

Il team BRK, ha dominato entrambe le gare riservate alla categoria 2 valvole con Cristiano Franco in sella

all'esclusiva Tesi 3D preparata dal team di Roma.

Una prestazione di rilievo anche per la pilota Alice Betti, in Bimota dal 2006, classificatasi rispettivamente 4 e 5.

La manifestazione, organizzata in collaborazione col

Bimota Club Tedesco e Svizzero, e con la partecipazione del responsabile Bimota per i mercati Austria, Svizzera e Germania, Stefan Makowski, ha visto protagonista anche la nuovissima DB7, come "ospite d'onore" della manifestazione, utilizzata dai piloti...

DB7 Launch	1 / 3
Ochersleben race	1 / 2
Visita Bimota Forum	2
Bimota e Provincia	2
DB7 - tecnica	3
DB7 - come va	3
DB7 - sport	3
Presentazione Spagna	4

Festival Italia a Oschersleben

Continua da pag. 1

...ed ospiti importanti della manifestazione nei giri dimostrativi tra una gara e l'altra.

Queste le impressioni di Piero Canale, resp. Mercato Italia, presente alla manifestazione: "la competizione di Oschersleben, dedicata a moto Italiane, è ormai un classico appuntamento molto

importante per gli estimatori di moto particolari e preziose come le Bimota. Abbiamo voluto essere presenti in maniera massiccia all'evento anche per una forma di ringraziamento ai vari Bimota Club Europei, che sono stati molto vicini al marchio durante i periodi difficili e che hanno rinnovato lo stesso entusiasmo degli anni passati nei confronti della nuova Bimota".

Stefan Makowski, resp. mercato centro Europa e parte integrante dell'organizzazione dell'evento: "La Bimota oggi, con una gamma di prodotti completa ed un team reattivo e laborioso, è sicuramente pronta per riaffacciarsi alla clientela supportando manifestazioni come questa dove si riprende contatto con vecchi Bimotisti e si fidelizzano i nuovi"



1° incontro Bimota Forum Italia

Una bella immagine di Bimota di oggi e di ieri ad Ocherleben

Oltre quaranta Bimotisti hanno preso



parte al 1° incontro del Bimota Forum

Italia, community nata dalla passione del concessionario Bimota O.G.M. Racing di Cassano Magnago (Varese).

Appuntamento sabato 26 mattina direttamente presso la sede Bimota di Via Giaccaglia, dove un piccolo gruppo di dipendenti della casa Romagnola ha aperto le porte della fabbrica per una colazione conviviale ed una visita presso tutti i reparti.

Dopo aver visto e vissuto la realtà artigianale che distingue la Bimota da tutte le altre case motociclistiche del mondo, tutti in moto! Per le strade delle colline riminesi, passando vicino

il circuito di Misano adriatico, un altro bel percorso panoramico sulla strada di Gabicce, per poi tornare ancora sulle colline dove, la piazza centrale del paese di Montescudo, ha accolto moto e motociclisti per il pranzo.

La Bimota ringrazia tutti i partecipanti, che con positività ed entusiasmo sostengono ed apprezzano le moto artigianali costruite con cura e passione nella sede ormai a Voi nota.

Bimota e provincia di Rimini

Partnership consolidata in occasione della presentazione stampa DB7

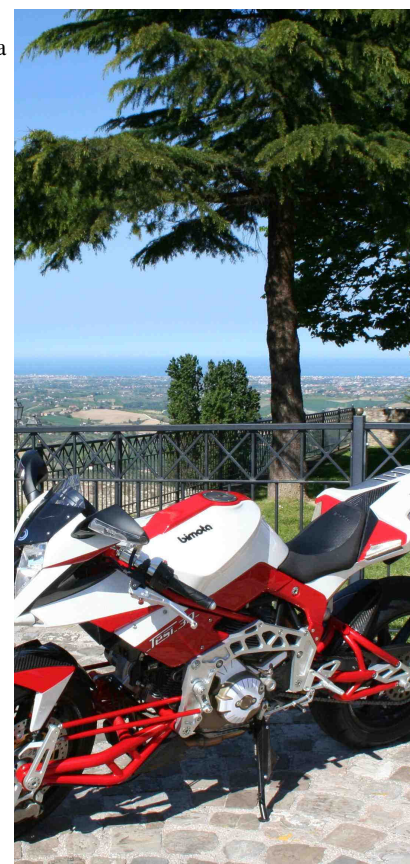
L'Emilia Romagna, nota in tutto il mondo come "terra dei motori" è fucina da anni delle migliori realizzazioni tecnico-stilistiche in campo motoristico, e Bimota, nella sua sede storica di Via Giaccaglia, a Rimini, ha contribuito nel passato e contribuisce ad oggi, a mantenere alto il valore ed il livello dei modelli che prendono vita in queste zone.

In occasione della presentazione mondiale della DB7, si è formalizzata la partnership tra l'azienda Riminese e l'assessorato al turismo della Provincia di Rimini, che ha fornito gratuitamente dei kit per tutti i giornalisti con molto

materiale informativo riguardante il territorio.



Riviera di Rimini



DB7 la nuova Bimota "superbike"

Motore Ducati 1098, 172 kg di peso, 162 cv di potenza.

Questi i dati che i concorrenti temono, ma sicuramente la DB7 è molto di più.

Basta osservarne da vicino ogni dettaglio, la qualità costruttiva e la qualità dei componenti, la vocazione e le scelte tecniche inedite.

La preziosa fibra di carbonio la riveste completamente, una colorazione chiaramente distintiva rispecchia un DNA che è parte integrante di ogni singolo uomo all'interno dello stabilimento di Via Giaccaglia.

La DB7 vanta soluzioni tecniche di solito riservate solo alle moto da GP come il leveraggio progressivo della sospensione posteriore, posizionato all'estremità inferiore dell'ammortizzatore, che libera la parte superiore del forcellone e permette allo scarico di seguire un percorso più favorevole.

DB7 una dimensione nuova nella guida sportiva

Il riscontro dinamico venuto a galla dal test di numerosi giornalisti vede la DB7 uscire a testa alta dal circuito di Misano adriatico. Tutti i tester hanno apprezzato le rinnovate doti di spinta e potenza del motore Ducati rivisto nell'elettronica dai tecnici Bimota, definendolo più lineare e corposo.

Ciclisticamente la moto manifesta da subito un potenziale altis-

Sempre al retrotreno troviamo un eccentrico, in corrispondenza dell'attacco superiore dell'ammortizzatore, che permette al pilota di variare l'altezza della moto e conseguentemente l'inclinazione del canotto di sterzo con un range di 1 grado dai 24° standard della moto.

Come per la Tesi 3D la sezione posteriore della carenatura ha funzione portante: questa caratteristica dona leggerezza e rigidità alla struttura del mezzo.

Per la prima volta su una moto "stradale" anche il frontale è completamente in carbonio autoportante, alla ricerca di una estrema riduzione globale del



...una potenza frenante in esubero, ed un peso molto ridotto sono le qualità riscontrate all'unanimità da tutti i giornalisti...

simo, grazie alla rigidità del telaio ed

all'elevata qualità delle sospensioni. Logicamente, il peso molto ridotto rispetto alle concorrenti ed il bilanciamento azzeccato della moto spinge da subito a cercare limiti lontani ad

peso ed un accentramento della masse.

Il nuovo telaio si avvale di inediti tubi ovali di acciaio al Cromo Molibdeno, uniti da piastre in alluminio ricavate dal pieno, assicura maggiore rigidità torsionale e longitudinale ed una diminuzione di peso di ben 2,3 kg rispetto al telaio DB5. L'elettronica Walbro, messa a punto dai tecnici Bimota, regala nuova vitalità al motore Ducati specialmente tra i 4.000 ed i 7.000 giri, con un considerevole aumento di coppia e potenza.

altre supersportive quindi viene subito voglia di lavorare sul set up delle sospensioni per trovare il limite effettivo del mezzo. Una potenza frenante in esubero, ed un peso molto ridotto sono le qualità riscontrate all'unanimità da tutti i giornalisti, che non hanno risparmiato complimenti allo staff tecnico di sviluppo della DB7.

Una domanda ricorrente: "GARE? SPORT? LA SUPERBIKE?"

L'occasione del meeting generale tra dirigenza aziendale e stampa di settore ha visto una domanda ricorrente elevarsi più o meno da tutti. Quando po-

tremo vedere la DB7 gareggiare nei campionati di massimo livello Superbike e Superstock?

Per adesso la risposta è abbastanza istituzionale in quanto l'azienda preferisce non esporsi e non commettere errori che in passato hanno determinato conseguenze catastrofiche.

La DB7 sarà a disposizione di team

che vorranno correre i vari campionati nazionali quest'anno, ed una verrà affidata ad un team Italiano col quale collaboreremo soprattutto per sviluppare la moto di serie.

Se in corso d'opera la moto si dimostrerà valida, saremo disposti a supportare un team con ambizioni maggiori



Daniilo Marrancone, tester ufficiale Bimota, prova la moto "factory" nel circuito di Misano Adriatico



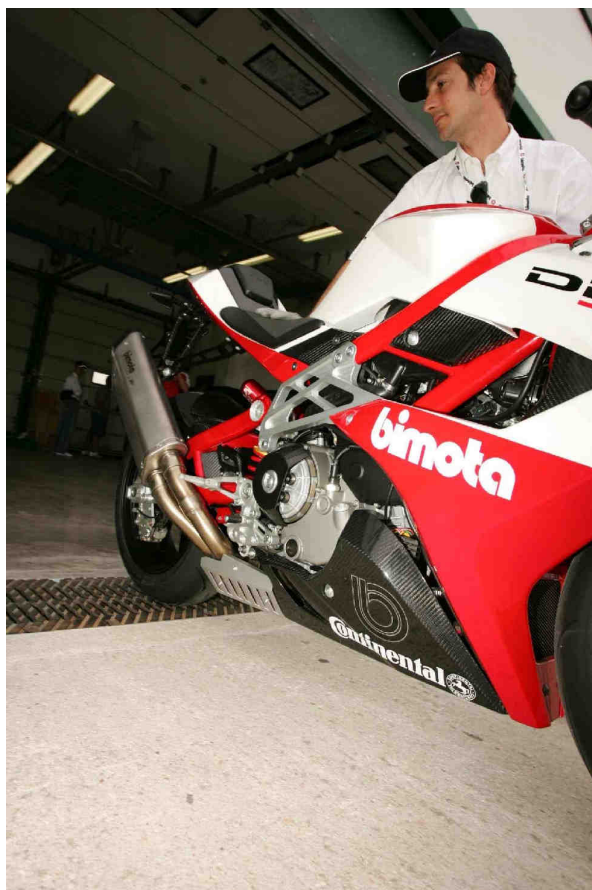
Bimota SpA

Via Giaccaglia, 38
47900 Rimini
ITALY

Tel.: +39 0541 391115
Fax: +39 0541 307429
E-mail: info@bimota.it

tecnologia dell'emozione

www.bimota.it



A titolo di ringraziamento ecco l'elenco del personale Bimota che ha contribuito alla fantastica riuscita della presentazione stampa DB7:

Ufficio tecnico: *Andrea Acquaviva, Enrico Borghesan, Eleonora Tagliaventi, Danilo Donati, Andrea Ridolfi, Danilo Marrancone, Ugo Scotti, Gianni Piccone, Giacomo Spaccazocchi, Davide Comandini, Claudio Di Luzio*

Reparto Produzione: *Stefano Fabbri, Ignazio Fancello, Andrea Amati, Massimo Ciavatti, Luca Fracassi, Gianluca Lorenzi, Loris Marini*

Ufficio commerciale: *Anacleto Bernabei, Alessandro Mazzacano, Guia Novara, Francesca Sala, Claudia Ciccarelli, Raffaele Savarè, Piero Canale, Dan Van Epps*

Direzione: *Ing. Roberto Comini, Dott. Gigi Bonini; Antonello de Benedetto*

Partner e sponsor: *Continental, Marzocchi, Extreme Tech, Termo Race, Zard*

Presentazione nazionale DB7 in Spagna

Il 19 Giugno, presso il circuito di Albacete, l'importatore Spagnolo ALV Dealer, ha organizzato una presentazione stampa nazionale per lanciare il nuovo modello DB7.

Quattro DB7 messe a disposizione dalla Bimota, tre dipendenti e l'amministratore delegato Dott. Gigi Bonini, dalla casa madre hanno presenziato all'evento, che si è rivelato un successo sia organizzativo che tecnico.

Le DB7 hanno ricevuto commenti positivi da tutta la Stampa nazionale presente, e l'ottima organizzazione della giornata in pista da parte degli importatori spagnoli ha fatto sì che ognuno potesse testare a fondo la moto riscontrandone le grandi doti ciclistiche e di potenza.

La seconda metà della giornata, dedicata a clienti top e dealers ha messo in luce il grande entusiasmo del mer-

cato spagnolo verso il marchio Bimota, e la grande passione da parte dei "cugini" catalani che oggi contribuiscono a rendere la Spagna il terzo mercato in ordine di vendite nel mondo.

Partner tecnici della manifestazione Continental e Motorex.

Continental, fornendo gomme e assistenza per tutti i mezzi che partecipavano alla manifestazione, e Motorex fornendo tutto il materiale necessario alla pulizia delle moto stampa.



Due giornalisti in rappresentanza delle più importanti testate spagnole



bimota
world
news

A cura di:
Anacleto Bernabei
(anacleto.bernabei@bimota.it)

Piero Canale
(piero.canale@bimota.it)
Dan Van Epps - english version
(dan.vanepps@bimota.it)