

Vacanze	1 / 4
Una Bimota per correre	1 / 3
Motobikers Race Day	2
D-Day 2008	2
Supermotard?	3
Bimota e Run X Fun	3
Assistenza Bimota estate	4
Bimota aperta ad Agosto	4

Agosto: vacanze in moto, eventi e progetti

Numero assistenza Bimota per partire tranquilli, nel frattempo a Via Giaccaglia...

Il periodo di vacanza in Bimota interesserà la seconda e la terza settimana di Agosto, dove la produzione si fermerà e tutto lo staff aziendale potrà godere delle meritate vacanze.

Il lavoro febbrile del reparto produttivo, coadiuvato dallo staff tecnico nella totalità, ha visto la produzione del nuovo modello salire all'incredibile numero di oltre 170 unità dal giorno della presentazione stampa (2 Giugno u.s.) alla data di chiusura (8 Agosto).

Un successo del reparto produzione, gestito da Stefano Fabbri, che ha dimostrato grande flessibilità nel digerire il nuovo modello e grande capacità nel costruire moto che rispettino gli standard di qualità che contraddistinguono le Bimota in tutto il mondo.

Un successo anche per il reparto progettazione che, escluso qualche particolare di trascurabile rilevanza, ha generato una moto priva di grossi problemi tecnici: "un progetto sano" come ama definire la DB7 Andrea Acquaviva,

responsabile tecnico.

Siamo lieti di aver mandato in vacanza con una nuova Bimota oltre 280 Bimotisti quest'anno, un numero di molto superiore allo scorso anno e quasi inimmaginabile solo 4 anni fa, quando l'azienda faceva i salti mortali per entrare in produzione con il modello della rinascita: la DB5.

Vacanze sì, ma non troppo per lo staff commerciale dell'azienda Riminese; infatti l'azienda sarà presente a molti appuntamenti che avranno luogo ad Agosto in tutta Italia.

Il 24 Agosto verrà inaugurato un nuovo punto vendita ad Anzio (Rm), e Bimota supporterà con moto demo, hospitality e personale commerciale il nuovo concessionario Mondo Motori.

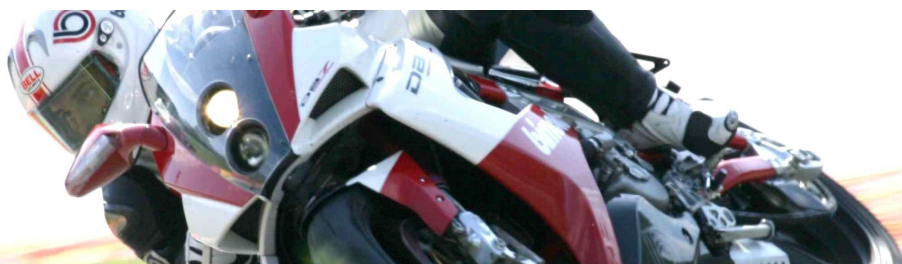
Lo stesso week-end dal 22 al 24 Agosto presso il circuito del Mugello si correrà la quarta prova del Ducati Desmo Challenge che vedrà impegnate diverse Bimota nella categoria Protwins.

Ancora, il 27 Agosto la Bimota partecipe-

rà all'evento "Emilia Romagna una terra di "uomini pro-motor", che si terrà a Cattolica nell'ambito della settimana del MotoGp Cinzano San Marino Riviera di Rimini esponendo una DB7 e la mitica SB8K Superbike di Antony Gobert.

Nel frattempo a via Giaccaglia si cominciano a mettere le basi per un evento internazionale fondamentale: l'EICMA, dove verrà lanciato il primo catalogo ufficiale accessori e merchandise Bimota e sul quale il reparto tecnico e quello commerciale stanno lavorando senza sosta.

Continua a pagina 4



Una Bimota per correre

Ducati Desmo Challenge o Trofeo Supertwins come in un team ufficiale con Run X Fun

foto © runxfun.it

Un'occasione unica ed irripetibile, per chi è alle prime esperienze nelle competizioni motociclistiche.

Una formula collaudata e sicura, a prezzo fisso (€ 1.400 + IVA) per correre con una prestigiosa DB5 nei due trofei italiani riservati alla categoria due val-

vole.

Le griglie sempre piene ed il parco piloti con capacità ed esperienza molto varia assicurano un divertimento senza eguali in queste categorie, dove i più veloci riescono ad insidiare tempi di gara degni di una 600 supersport, mentre una folta schiera di piloti gentleman

ed amatori viaggia in continua bagarre nelle posizioni a seguire.

Un team di professionisti, composto da piloti ed ex-piloti, meccanici, telemetristi, elettronici, istruttori di guida in pista è sempre pronto ad assistere il pilota in ogni necessità, durante tutto il week-end di gara.

Continua a pagina 3



Motobikers RACE DAY

foto © motobikers.net

Un'iniziativa nuova, che si è rivelata un successo, quella proposta dal forum www.motobikers.net, comunità virtuale di motociclisti che al momento in cui viene scritto questo articolo conta (guarda un po') ben 2008 iscritti.

Raduni, incontri in pista, ma anche inviti a presentazioni ufficiali di prodotto, come l'ultima alla quale hanno preso parte per il lancio delle nuove Metzeler Roadtec Z6 a Milano le attività proprie del forum "motobikers".

La Bimota ha risposto positivamente alla richiesta di apertura a questo gruppo virtuale e nei giorni 28 e 29 Luglio gli oltre 40 partecipanti al "raduno" hanno potuto visitare la fabbrica di Via Giaccaglia, accompagnati da una guida dell'azienda.

Nella seconda giornata, in collaborazione con Braghi Racing, si è organizzata una sessione di prove libere in



Il paddock di Misano, utenti del forum ed hospitality Bimota per un incontro speciale

pista a prezzo speciale.

La possibilità di effettuare uno o più demo rides con le Bimota messe a disposizione: DB6, DB5 e la nuovissima DB7 ha reso la giornata sicuramente

te più appetitosa.

Il test si è svolto in pista e tutti i partecipanti hanno effettuato diversi giri dietro il collaudatore chilometrista Bimota, in tutta sicurezza e con la massima soddisfazione generale.

La Bimota già dal 2005 da la possibilità a visitatori o gruppi di effettuare visite guidate dell'azienda, ad oggi le visite sono state oltre 100 con una grande affluenza di scolaresche di istituti ad indirizzo tecnico.

I "motobikers" hanno dimostrato chiaramente come un gruppo di motociclisti, anche se nato in una "location" all'avanguardia come il web goda per fortuna dei sani valori di passione e cordialità propri da sempre del mondo delle due ruote.

Al prossimo anno **MOTOBIKERS!**



Il reparto produzione Bimota, visitato dai "motobikers"



Oltre 100 demo rides in un giorno, un duro lavoro per il collaudatore Bimota Ugo Scotti!

MOTOCICLISMO **Designer Day**
2 0 0 8

Motociclismo Designer Day 2008

Stupenda l'idea della prima rivista di moto italiana: riunire i designer più rappresentativi del panorama motociclistico attuale ed impegnarli in una "prova" che metta alla luce lo stile e l'attitudine di ognuno nell'interpretazione delle due ruote.

La Bimota è stata rappresentata al meglio dalla nuovissima DB7, e dal suo designer: Enrico Borghesan. I rappresentanti di Aprilia, Ducati, Morini, Benelli, Honda, MV, KTM si sono ritrovati nella splendida cornice del lago di Como per

un giro tra curve e tornanti, nel quale si sono scambiate impressioni sulle "proprie creatu-

re", in un clima disteso e familiare, come un normalissimo gruppo di motociclisti; dopo pranzo la comitiva si è trasferita presso la redazione della Edisport a Milano dove ad attendere "la classe" c'era un compito a sorpresa che ha impegnato i designer per oltre 3 ore.



La reinterpretazione di due grandi classici a due e quattro ruote in chiave moderna.

L'evento, che verrà ampiamente descritto sul prossimo numero di Motociclismo, ha anche un nobile scopo, infatti, tutti i lavori verranno pubblicati sulla rivista e poi

Supermotard?

Smentita la voce di una *motard* riminese diffusa in questi giorni sul WEB

foto © motosketches.blogspot.com

Nasce da sito "Oberdan Bezzi Design" l'idea di una nuova moto denominata "DB8", aggressiva *motard* su base ciclistica DB6 Delirio.

Un'idea niente male ed un design decisamente accattivante, anche in linea con determinate scelte stilistiche e tecniche della Bimota di oggi.

Monoscocca superiore in fibra di carbonio, telaio a traliccio composito, e motore Ducati 1100 due valvole.

Un esile codino termina con i caratteristici silenziatori Triangolari di DB6 Delirio e Tesi3D.

Bella l'idea, bello anche lo studio di stile, ma assolutamente priva di fondamento la notizia che tale moto possa prendere forma nel prossimo futuro della "maison" riminese, concentrata più che mai sull'ottimizzazione del prodotto DB7 e sul catalogo accessori per moto e merchandise che verrà presentato al prossimo salone di Milano.



Oberdan Bezzi Design

Supertwins e Desmo Challenge con Bimota e Run X Fun

Per correre da pilota ufficiale in sella ad una DB5

foto © runxfun.it

Si parte dal venerdì: il team RXF consegna al pilota la DB5 pronto pista, dotata di un treno di gomme nuove (compreso nel pacchetto), per iniziare le prove libere ed il lavoro di messa a punto della moto.

Da quel momento le staffe di piloti, istruttori, elettronici della Run X Fun è a disposizione per dare consigli e seguire passo passo il pilota durante tutte le fasi del week end di gara.

Il valore aggiunto di un muletto a disposizione per qualsiasi incidente di percorso da un'ulteriore iniezione di tranquillità ai partecipanti, che possono concentrarsi sulla guida senza pensiero alcuno per quanto riguarda la cura della moto, benzina, spostamenti e pratiche burocratiche varie.

A fine gara una premiazione riservata ai partecipanti con Bimota, è una ulteriore gratificazione per far parte di un gruppo speciale come quello dei Bimotisti

Il pacchetto preparato dalla scuola di guida ufficiale Bimota comprende:

- iscrizione alla gara
- 2 turni di prove libere il venerdì
- 2 turni di prove ufficiali il sabato
- eventuale WARM UP
- Gara
- Assicurazione Kasko senza franchigia sui mezzi
- Carburante
- Assistenza tecnica in pista

- Uso dei sistemi GPS di acquisizione dati SCH con analisi e relativa assistenza



L'organizzazione Run X Fun nasce nel 2001 come scuola di pilotaggio, la capacità e la professionalità degli istruttori decreta il successo della formula ed in pochi anni diventa una delle scuole guida di riferimento in Italia, con oltre 50 date ogni anno per prove libere e corsi di pilotaggio.

Dal 2004 è scuola di pilotaggio ufficiale Bimota, offrendo ad ogni nuovo cliente Bimota un corso di pilotaggio in pista GRATUITO.

Ospita anche numerosi eventi in pista come prove prodotto (Bimota T-T Days) e supporta l'attività racing nelle categorie Supertwins e Protwins nel Ducati Desmo Challenge.



Il gruppo di DB5 presso il circuito di Racalmuto in occasione del primo Bimota Race Club

Assistenza Bimota - ESTATE

Ecco i numeri per richieste di assistenza

Continua da pagina 1

Durante il periodo di ferie i concessionari Bimota, nel rispetto degli orari lavorativi di ognuno di essi, saranno disponibili ad effettuare operazioni di manutenzione ordinaria o straordinaria sulle moto di Rimini.

Per dare una maggiore tranquillità ai bimotoisti si è deciso di lasciare a disposizione di tutti **CONCESSIONARI E CLIENTI** due numeri di telefono per qualsiasi evenienza.

I numeri sono:

+39 347 1398264

e

+39 346 0171868

Il servizio offerto è di assistenza tecnica di base, indicazioni e riferimenti dei concessionari di zona, o per l'invio "in extremis" di ricambi.



Bimota SpA

Via Giaccaglia, 38
47900 Rimini
ITALY

Tel.: +39 0541 391115
Fax: +39 0541 307429
E-mail: info@bimota.it

tecnologia dell'emozione

www.bimota.it

Agosto Mondiale: a Misano la MotoGP a Rimini la Bimota aperta al pubblico

L'ultimo fine settimana di Agosto vedrà la costa Romagna protagonista del più importante evento motociclistico dell'anno: il motomondiale.

Tutti i fuoriclasse, in sella ai loro prototipi si sfideranno sul nuovo tracciato di Misano, e tutta una serie di eventi correlati andrà a riempire l'intera settimana.

Bimota sarà presente nell'ambito della manifestazione: "Emilia Romagna terra di "uomini pro-motor", evento che andrà a premiare tutti i piloti emilioromagnoli in attività; dal più piccolo al più grande.

Per l'occasione verranno esposte la nuova DB7 e la SB8K Superbike ex-Gobert

L'appuntamento della MotoGP è fonte di richiamo per moltissimi appassionati motociclisti sia italiani che stranieri: in migliaia affollano le strade della riviera e, come ogni anno, in molti approfittano della vicinanza alla nostra fabbrica per effettuare una visita guidata dello stabilimento.

Quest'anno vogliamo dare l'opportunità al maggior numero di appassionati possibile di **visitare l'azienda** e per questo dedi-

cheremo l'intera giornata di venerdì 29 Agosto e lunedì 1 Settembre alle visite guidate, che verranno effettuate **sia in italiano che in inglese**, per gruppi di 15 persone la volta quattro volte al giorno.

Le dimensioni ridotte dello stabilimento di Via Giaccaglia non permettono di accogliere gruppi più grandi, ma sicuramente la visita, che interessa **TUTTI** i reparti aziendali, con particolare rilievo per la produzione, risulta distesa e molto interessante.

Di seguito riportiamo il calendario con gli orari per le visite nel week-end della MotoGP a Misano.

VISITA GUIDATA STABILIMENTO BIMOTA

Venerdì 29 Agosto

Gruppo 1 - ore 09:30
Gruppo 2 - ore 11:30
Gruppo 3 - ore 14:30
Gruppo 4 - ore 16:30

Lunedì 01 Settembre

Gruppo 1 - ore 09:30
Gruppo 2 - ore 11:30
Gruppo 3 - ore 14:30
Gruppo 4 - ore 16:30



Un gruppo di studenti in visita

A cura di:
Anacleto Bernabei
(anacleto.bernabei@bimota.it)

Piero Canale
(piero.canale@bimota.it)
Dan Van Epps - english version
(dan.vanepps@bimota.it)